

im Spiegel in the Mirror

St. Petersburg

ПЕТЕРБУРГ В ЗЕРКАЛЕ



**VI ПЕТЕРБУРГСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИННОВАЦИОННЫЙ
ФОРУМ**

Промышленная политика

Кластеры и инновации

Кадры

**XVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ФОРУМ
«РОССИЙСКИЙ
ПРОМЫШЛЕННИК»**



ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА Г. С. ПОЛТАВЧЕНКО:

«Рад приветствовать участников, гостей и организаторов Международного форума «Российский промышленник» и Петербургского международного инновационного форума!

В деловом календаре Петербурга два этих форума имеют первостепенное значение. Каждый год они собирают руководителей ведущих компаний, ученых, авторитетных аналитиков и экспертов. На них демонстрируются передовые достижения и разработки, налаживаются и укрепляются деловые связи, ведется конструктивный диалог бизнеса и власти.

Санкт-Петербург – крупнейший промышленный центр России. Промышленность остается локомотивом экономики нашего мегаполиса, важнейшей градообразующей отраслью. На ее долю приходится 29 % валового регионального продукта, она обеспечивает треть поступлений в городской бюджет.

Сегодня у нас динамично развиваются автомобильный и фармацевтический кластеры, судостроение, машиностроение, кластер IT-технологий, другие наукоемкие высокотехнологичные секторы. Мы уделяем большое внимание подготовке кадров для инновационных отраслей.

Правительство города стимулирует модернизацию и обновление производства на основе новейших технологий. Петербургский инвестиционный климат по праву считается одним из лучших в стране. Это подтверждает приход в наш город ведущих отечественных и иностранных компаний. Мы всегда рады поделиться накопленным позитивным опытом с коллегами из других регионов и стран.

Уверен, что форум «Российский промышленник» и Международный инновационный форум дадут дополнительный импульс в продвижении инноваций во все сферы жизни нашего города и страны.

Желаю всем участникам и гостям форумов успешной и плодотворной работы!»

**ПРЕЗИДЕНТ СОЮЗА ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА А. А. ТУРЧАК:**

«Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга приветствует участников и гостей XVII Международного форума «Российский промышленник» и VI Петербургского международного инновационного форума.

«Российский промышленник» является общепризнанным местом демонстрации перспективных технологий, образцов новой техники и обмена мнениями. Уверен, что представленные в 2013 году инновационные научные разработки будут способствовать дальнейшему росту выпуска отечественной конкурентоспособной продукции, пользующейся спросом на мировом рынке.

Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга традиционно принимает активное участие в подготовке и проведении Форума. Благодаря такому глобальному конгрессно-выставочному мероприятию мы являемся непосредственными участниками и свидетелями развития бизнеса наших коллег, партнеров, друзей. насыщенная деловая программа позволяет обсудить актуальные проблемы, узнать о тенденциях развития рынка, познакомиться со специалистами из других компаний и стран.

Выражаю уверенность, что посетители и участники откроют новые перспективы для широкого и плодотворного сотрудничества. Желаю всем успешной работы, творческих успехов и блестящих финансовых результатов!»





**ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОГО СОЮЗА
ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
А. Н. ШОХИН:**

«От имени Российского союза промышленников и предпринимателей приветствую участников, гостей и организаторов XVII Международного форума «Российский промышленник» и VI Петербургского международного инновационного форума.

Форум «Российский промышленник» за годы своего существования стал одной из наиболее эффективных коммуникативных площадок промышленности Северо-Запада России, чему в значительной степени содействует многообразие охватываемых Форумом направлений. Он призван удовлетворять все больше возрастающую потребность в обмене накопленными знаниями, позитивным опытом, новыми идеями. Вовлеченность в процессы информационного обмена по поводу перспективных и прорывных инноваций является сегодня одним из ключевых условий сохранения и повышения конкурентоспособности нашей промышленности.

Убежден, что Петербургский форум 2013 года позволит участникам и специалистам продемонстрировать инновационные технологии и решения, завязать необходимые контакты, определить для себя новые рыночные возможности, заключить долгосрочные договоры, а результаты работы Форума откроют новые перспективы применения достижений науки и внедрения новых технологий.

Желаю всем плодотворной работы, достижения намеченных целей, новых деловых контрактов и коммерческих успехов!»



**ПРЕЗИДЕНТ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С. Н. КАТЫРИН:**

«От имени Торгово-промышленной палаты Российской Федерации приветствую участников, гостей и организаторов XVII Международного форума «Российский промышленник».

В условиях членства России во Всемирной торговой организации происходит изменение арсенала инструментов государственной поддержки отечественной промышленности, повышается конкуренция за потребителя и ресурсы, но в то же время и открываются новые возможности для компаний. Эффективная интеграция страны в мировой рынок требует трансформации технологической и структурной базы промышленности, создания инновационной инфраструктуры, активного внедрения прорывных технологий для производства конкурентоспособной, наукоемкой продукции.

Форум «Российский промышленник» ежегодно собирает на одной площадке представителей российской и зарубежной науки, промышленности, органов государственной власти, крупнейших инвесторов и является местом обсуждения актуальных проблем развития данной отрасли, демонстрации последних достижений, дает новый импульс для развития экономики как Северо-Западного региона, так и страны в целом.

Полагаю, что проведение Форума будет способствовать созданию в России конкурентоспособной, устойчивой и структурно сбалансированной промышленности, станет стимулом развития инновационно-технологических кластеров, даст возможность представителям малого бизнеса презентовать свои разработки и найти инвесторов и покупателей.

Желаю участникам, гостям и посетителям расширения и укрепления деловых контактов и партнерских отношений, взаимовыгодного сотрудничества в решении поставленных задач, творческих и коммерческих успехов в воплощении новых проектов».



КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Члены Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга (СПП СПб) об актуальных проблемах экономики



Первый вице-президент СПП СПб, президент Национальной ассоциации авиаприборостроителей, директор Института нового индустриального развития, д.э.н., профессор С. Д. Бодрунов:

«Мировой опыт показывает, что в распространении инноваций важную роль играет политика государства по формированию спроса на инновации. Как правило, именно государственные или аффилированные с государством организации задают начальный импульс для формирования спроса на инновации. На следующем этапе государство выступает на рынке инноваций и в качестве крупнейшего покупателя и заказчика инноваций; кроме того, оно выполняет функции организатора и финансового протектора рынка инноваций. Однако в России пока ни государство, ни бизнес не выполняют достойно своих функций по формированию инновационного спроса. Об этом, в частности, говорит факт, что при сопоставимом с любой страной-лидером объеме внутренних затрат на исследования и разработки, с которого-то и начинается процесс создания инноваций, затраты со стороны государства (в % к ВВП) и со стороны российских предпринимателей на эти же цели в разы меньше. Вследствие этого у нас и существенно меньший в целом по сравнению со странами-лидерами объем средств, направляемых на исследования и разработки, и негативные показатели в соответствующих позициях».



Председатель Комитета по оборонно-промышленному комплексу СПП СПб, президент «Ассоциации промышленных предприятий Санкт-Петербурга» В. А. Радченко:

«Америка, Великобритания, Италия пошли за промышленностью в Китай, а себе оставили услуги. Что из этого вышло? Обама запрашивает у сенаторов 800 млрд долларов на создание рабочих мест. А Китай делает грамотно, он ослабляет свою валюту – сейчас примерно 5 юаней за доллар...»

Мы не помогаем своим экспортерам. В Петербурге формируются фармацевтический, автомобильный кластеры. Но надо понимать, что нас пустили в глобальную экономику только для того, чтобы мы создали хоть какую-нибудь конкуренцию.

Если наш Комитет по инвестициям не расставит приоритеты и в стране не будет внятной валютной политики, нам останутся только пиво, сигареты и тупая автосборка».



Председатель комитета по энергетической политике и энерго-эффективности СПП СПб, генеральный директор Ассоциации Энергетических предприятий СЗФО, координатор СРО НП «Экспертиза энерго-эффективности» А. Г. Алтухов:

«Одной из ключевых задач развития и модернизации отечественной экономики является повышение энергетической эффективности. Региональная программа Санкт-Петербурга в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности предусматривает активное вовлечение всех групп потребителей в процесс ресурсосбережения и снижение энергоемкости ВРП к 2015 году не менее чем на 17 % и к 2020 году не менее чем на 40 % по сравнению с 2007 годом... Технический потенциал повышения эффективности использования энергоресурсов промышленными предприятиями Санкт-Петербурга оценивается в 1055 тыс. т.т. (тонна условного топлива. – Прим. ред.). Как видим, это более 25 % от сегодняшнего уровня потребления».



Председатель Комитета по налоговой политике СПП СПб, председатель Общественного Совета по развитию малого предпринимательства при губернаторе Санкт-Петербурга Е. О. Церетели:

«Административные барьеры, на мой взгляд, напрямую связаны с действующим законодательством и его реализацией. Чем прозрачнее и предсказуемее будут нормативные акты, регулирующие предпринимательскую деятельность, тем меньше будет напряженность, связанная с их реализацией, тем самым будут снижаться и административные барьеры...»

Одна из главных проблем, с которыми встречается малый инновационный бизнес, это проблема с помещениями, и не только офисными, но и производственными.

Конечно, есть проблема с доступом к финансам: мы не можем повлиять на банковские ставки, но зато в городе работает Фонд кредитования, который выступает поручителем при получении займа. Недавно он стал выдавать микрозаймы до миллиона рублей под 10 % годовых – это самая низкая ставка для подобного рода кредитов».



Председатель подкомитета «По отходам и ресурсосбережению» СПП СПб, заместитель генерального директора ОАО «Автопарк №1 «Спецтранс» Н. А. Колычев:

«Считаю необходимым обратить ваше внимание на угрозу утраты европейского рынка для индустриальной продукции России. Общеευропейская декларация в области обращения с отходами производства и потребления устанавливает, что члены европейского сообщества принимают на себя обязательства:

1. прекратить захоронение на полигонах переработанных твердых отходов;
2. обеспечить возврат в естественные производственные и природные циклы 30 % ресурсных фракций.

Наша страна, вступив в члены ВТО, должна обеспечить такой режим использования отходов к середине 2015 года. При неисполнении обязательства продукция перерабатывающих отраслей России может быть поражена в правах при поставке европейским потребителям...

Если администрация Санкт-Петербурга, промышленники и предприниматели проявят инициативу, мы можем совместными усилиями устранить угрозу и внести значительный вклад в «оздоровление» территории, развитие ресурсосбережения, обеспечить нашему городу заслуженное звание Экологической столицы России. По сути, это начало перехода к новому технологическому укладу, желательно, чтобы именно наш город стал инициатором этого важнейшего процесса».



Председатель комитета по экологической, промышленной и технологической безопасности СПП СПб, председатель правления НП «Экологический союз» С. М. Гордышевский:

«По данным Росстата и Минздравсоцразвития РФ, заболеваемость новообразованиями (первичные диагнозы) в России с 1995 по 2010 год выросла на 64 %, количество врожденных аномалий у детского населения за 10 лет выросло на 78 %. В Петербурге заболеваемость новообразованиями выросла на 97 %, количество врожденных аномалий – на 74 %. Наш город является «лидером» среди субъектов РФ по онкологической смертности и по уровню инвалидности населения.

Растущая демографическая нагрузка на экономику, по сути, сводит на «нет» усилия промышленности и бизнеса в целом, направленные на рост экономики: темпы роста заболеваемости превышают темпы роста экономики».

Бизнес не может, не имеет права безучастно наблюдать этот процесс. В первую очередь он может действовать в тех направлениях, которые могут дать достаточно быстрый результат. Причем эти результаты могут быть измерены не только конкретными показателями улучшения состояния окружающей среды, но и одновременным экономическим эффектом. Таким направлением, например, является ресурсоэффективное обращение с отходами. Вместо навязчивого стремления отдельных городских комитетов развернуть строительство дорогостоящих мусоросжигательных заводов, способных превратить бытовые отходы в высокотоксичные выбросы и шлак, необходимо целенаправленно создавать ресурсосберегающую отрасль промышленности, возвращающую отходы в виде вторичного сырья в производственный цикл. При этом себестоимость переработки будет в разы ниже, чем при мусоросжигании, не говоря уж об экологическом эффекте».



Член СПП СПб, президент Союза литейщиков СПб, К. Т. Н. В. И. Евсеев:

«Отсутствует обратная связь от промышленного сообщества всех видов и масштабов собственности (кроме приближенных) в сторону власти. Необходимо изменить стиль работы правительства (федерального и региональных), основанный на невмешательстве, исключить из их состава непрофессионалов и коррупционеров. Необходимо обеспечить координацию работы отдельных министерств и ведомств между собой и чиновников с промышленниками, учеными и предприятиями, повернуться наконец лицом к реальному сектору экономики. Одним из важных факторов, который может способствовать выходу из порочного круга нерешаемых до сих пор проблем, может служить общественный договор между государством и бизнесом. В рамках такого договора можно было бы создать прозрачное частно-государственное партнерство, основанное на взаимной ответственности в интересах экономического развития страны».



Член СПП СПб, Председатель Совета директоров ОАО «Звезда» П. Г. Плавник:

«...сейчас разработать и произвести такую сложную инженерную новинку, как перспективный дизельный двигатель, в одиночку практически невозможно – нужна международная интеграция, которая позволяет делать это и быстрее, и дешевле. Австрийская AVL выбрана не только потому, что она в полной мере обладает так нужными нам знаниями, компетенциями и программными продуктами, но и потому, что оказалась наиболее готова делиться ими».

БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ – ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС!

Роль и значение промышленности в современном мире трудно переоценить. Промышленность сегодня – это не только мощнейший и стабильный источник доходов бюджета, но и локомотив стратегического развития. Промышленность дает реальный стимул для развития науки и образования, так как именно на производство конечного продукта направлены человеческий ум, навыки и умения. Только неразрывный союз промышленности, науки и образования дает принципиальную возможность развития страны в качестве независимой, суверенной державы. Хотим мы этого или нет, но ответ на вопрос «будет ли наша страна одним из лидеров мирового сообщества или будет придатком цивилизации, поставляющим на мировой рынок ресурсы?» зависит от состояния отечественной промышленности и реальных возможностей ее развития.



Анатолий Александрович Турчак

Свое видение перспектив развития промышленности России мы попросили высказать президента Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, президента - генерального конструктора ХК «Ленинец», профессора, д.э.н., к. т. н. Анатолия Александровича Турчака.

Продолжающийся мировой экономический кризис свидетельствует о провале теории «беспромышленного развития». В свое время США и ЕС перевели в Китай и другие страны Азии десятки тысяч промышленных предприятий. США и ЕС рассчитывали, что азиаты будут работать «за копейки» и не смогут сделать что-либо лучшее из-за отсутствия передовых технологий. Но вышло иначе! Азиаты начали активно учиться и очень скоро превзошли своих учителей. Начали с копирования, затем перешли на прототипирование... а сегодня они уже имеют свои прекрасно оснащенные научно-исследовательские центры, свои университеты и, соответственно, свои технологии. В результате рынки США и страны ЕС переполнены дешевыми, но вполне конкурентоспособными товарами из Азии, которые производятся, увы и ах, отнюдь не на азиатских филиалах американских или европейских компаний.

К чему стремятся теперь США и ЕС?

Первое: к реиндустриализации своей промышленности. В США, например, на стимулирование производства и создание новых рабочих мест собираются выделить 447 млрд долларов. Европа также озаботилась перспективными технологиями производства, которые должны обеспечить промышленности ЕС конкурентоспособность.

Второе: к доступу своих товаров на российский рынок, чему весьма способствует вступление России в ВТО. Вот что об этом с присутствующей ему прямой сказал Президент США Б. Обама: «Членство России в ВТО позволит снизить тарифы и улучшить международный доступ на российский рынок услуг, сделает Россию подотчетной системе правил, управляющих международным торговым поведением, а также предоставит средства использовать эти правила. Присоединение России к ВТО даст возможность увеличить экспорт для американских производителей и фермеров, которые, в свою очередь, получат высокооплачиваемые рабочие места в США. Россия также открывает свой рынок услуг в секторах, приоритетных для американских компаний, включая аудиовизуальный, телекоммуникационный, финансовый, компьютерный и сектор розничной торговли».

Подтверждается вывод нобелевского лауреата по экономике Э. Тоффлера: без промышленности страна постепенно, но неуклонно лишается «мозгов» и финансовых ресурсов. Все уходит туда, где есть реальное производство. Этот постулат подтверждает исследование, проведенное РАН. Оказалось, что главная причина «утечки мозгов» из современной России – не величина зарплаты, а востребованность результатов труда, отсутствие бюрократии, гармоничное общественное устройство.

К сожалению, Россия не хочет учиться на чужих ошибках. Нам так и не удалось переломить отрицательные тенденции, сформировавшиеся в последнее десятилетие: медленно растет конкурентоспособность нашей продукции на мировом рынке, не удается обеспечить необходимый рост инвестиций в высокотехнологичный сектор промышленности, снижается численность занятых в науке. Тревожит медленная реализация прошлогодних указов Президента РФ В. В. Путина, в частности Указа №596, где говорится о необходимости реиндустриализации отечественной экономики и улучшения предпринимательской среды.

Необходимо признать, что эти проблемы характерны и для нашего города. Среди 20 крупнейших промышленных предприятий Санкт-Петербурга по объему промышленной продукции только четыре являются отечественными и высокотехнологичными. Остальные – это автосборочные предприятия иностранных фирм (последний передел), пищевые предприятия, производители труб, проката, косметики (низкое число переделов ресурсов). Получается, что в Санкт-Петербурге есть хорошая почва для развития предприятий с минимальной долей высокотехнологичных производств, а вот для наукоемких предприятий предпринимательский и инвестиционный климат не так уж и хорош?



Эту ситуацию необходимо кардинальным образом менять!

На заседании Президиума Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга в феврале текущего года мы определили направления нашей работы по росту доли высокотехнологичной и наукоемкой промышленности, активному содействию развитию науки и инноваций, созданию высокопроизводительных рабочих мест, улучшению предпринимательского климата и привлечению инвестиций. Понятно, что решить эти задачи возможно только в тесном взаимодействии бизнеса и государства. Но здесь есть проблема – а именно недостаточное влияние бизнеса на принятие государственных решений. Так, например, к нам в союз для обсуждения поступают проекты федеральных законов. Мы формируем свои предложения, высылаем их в Москву. Но обратной связи, к сожалению, нет. Что из наших возражений и предложений учтено, а что нет – нам не сообщают, альтернативных вариантов не предлагают. То есть диалога, по сути, не происходит. Полагаю, что необходимо усилить реальное влияние бизнеса на принятие и исполнение государственных решений.



Мы благодарны правительству города за ту поддержку, которую оно оказывает промышленности путем разработки концепций, программ, субсидирования, подготовки кадров. Хотелось бы пожелать, чтобы финансовая поддержка со стороны города стала более точечной, направленной на конкретный, реально ощутимый результат. Так, например, перед нами стоит задача ускорения процесса перехода петербургской промышленности на шестой технологический уклад, базирующийся на открытиях в областях биотехнологий и нанотехнологий. Мы полагаем, что внедрение шестого технологического уклада, главное преимущество которого выражается в существенном снижении энергоемкости и материалоемкости, необходимо начинать с оборонной промышленности, так как этот сектор проще всего регулируется государством. Необходимо сосредоточить административный ре-



Губернатор Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко на осмотре экспозиции XVI Международного форума «Российский промышленник»

курс города для прорыва именно в этой, одной сфере, а далее, как уже не раз бывало, оборонная промышленность подтянет и остальные сектора экономики.

К текущим задачам реиндустриализации отечественной экономики относятся и модернизация предприятий, и подготовка кадров, и коммерциализация научных идей, разработок. В среднесрочной перспективе (три-четыре года) промышленности Санкт-Петербурга понадобятся крупные инвестиции в основные фонды. Уже сейчас износ основных фондов в промышленности города в среднем достигает 40 %. В долгосрочной (вернее сказать – бес-

срочной) перспективе необходимо уделить особое внимание инновациям и развитию науки: как отраслевой, вузовской, академической, так и военной.

Подводя итог, хочется напомнить высказывание лауреата Нобелевской премии Ж. Алферадова: «Сегодня в России нет более важной задачи, чем развитие науки и образования. Это на самом деле вопрос жизни и смерти нашей страны. Если мы не сможем по-настоящему возродить высокотехнологичные отрасли промышленности, то так и останемся тем, во что мы уже превращаемся – сырьевой колонией других государств».



РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК-2013

В период со 2 по 4 октября 2013 года в Санкт-Петербурге в выставочном комплексе «Ленэкспо» состоится очередной, уже 17-й Международный форум «Российский промышленник». О предстоящем событии и перспективах его развития нам рассказал руководитель группы проектов ЗАО «ЭкспоФорум» В. В. Никифоров.

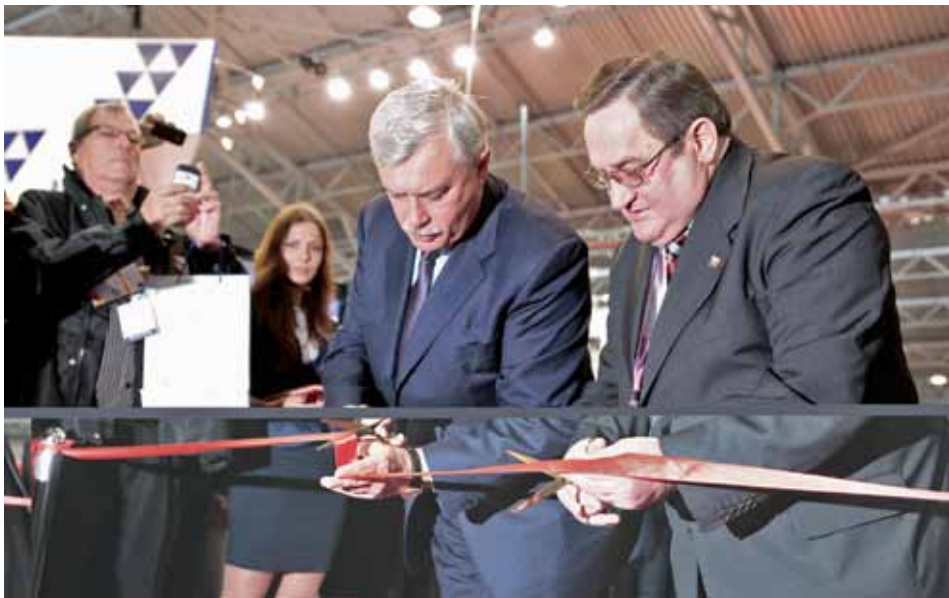


В. В. Никифоров
Руководитель группы проектов
ЗАО «ЭкспоФорум»

Владимир Владимирович, форум «Российский промышленник» впервые был проведен в 1997 году, и тогда он был, по сути, региональной выставкой. Каковы роль и значение «Российского промышленника» сегодня?

– Действительно, первый «Российский промышленник» занимал скромную площадь и был чисто «петербургским». Однако уже в 1999 году в форуме участвовало 524 фирмы из 35 стран мира, что вывело региональный проект на уровень крупнейших выставок в РФ. А в 2000 году распоряжением Правительства РФ «Российскому промышленнику» был присвоен официальный федеральный статус.

Сегодня Международный форум «Российский промышленник» прочно закрепил за собой позиции ведущего осеннего мероприятия в промышленной отрасли, на котором демонстрируются отечественные и зарубежные инновации в станкостроении, металлообработке и машиностроении, радиоэлектронике, робототехнике, светотехнике и многих других сферах. На выставочной экспозиции форума представлено оборудование, обеспечивающее функционирование всех отраслей машиностроения: металлообрабатывающее и лазерное оборудование, роботы, материалы и композиты, инструмент, комплектующие и многое другое.



XVII Международный форум «Российский промышленник» проводится при официальной поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Российского Союза промышленников и предпринимателей, Торгово-Промышленной палаты РФ, Правительства Санкт-Петербурга, Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга. Организатором форума выступает ЗАО «ЭкспоФорум». Выставочная экспозиция форума 2013 года займет площадь более 20 тысяч кв. метров, где будут представлены более 350 компаний-экспонентов. Ожидается, что выставочную экспозицию «Российского промышленника-2013» осмотрят порядка 20 тысяч посетителей, среди которых будет как минимум 12 тысяч специалистов.

– Подтвердит ли нынешний форум свой федеральный и международный статусы?

– Что касается России, в XVII Международном форуме «Российский промышленник» помимо петербургских предприятий и организаций будут участвовать компании из Москвы, Екатеринбурга, Псковской и Челябинской областей, других регионов России.

Международную часть участников форума составят представители промышленности и бизнеса из Белоруссии, Германии, Украины, Финляндии, Чехии, Швейцарии и Эстонии. При этом Беларусь, Чехия и Финляндия организуют свои коллективные стенды и уже заявили о своем активном участии в работе конгрессных мероприятий.

– Какие темы будут рассматриваться, обсуждаться в рамках форума?

– Ключевой темой, отраженной в экспозиционной и деловой программах форума, станет развитие кластеров и кластерной инфраструктуры региона.

Кроме того, на форуме будут обсуждаться вопросы повышения результативности технологических инноваций, подготовки профессиональных кадров для промышленности, трансфера знаний и технологий.

В частности, в рамках форума будут проведены конференция «Осуществление инвестиционной и инновационной деятельности в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности на промышленных предприятиях», конференция «Светотехническая продукция нового поколения», деловые сессии по отраслевым направлениям в области станкоинструментальной промышленности (при участии Российской Ассоциации «Станкоинструмент»), радиоэлектроники, робототехники, промышленной электроники, светотехники, ИТ-отрасли.

– Какие петербургские кластеры будут представлены на форуме?

– Участниками Кластерного квартала уже традиционно станут организации и предприятия станкостроительной промышленности, аэрокосмического приборостроения, транспортного машиностроения, радиоэлектроники, лазерных технологий, медицинского, экологического приборостроения и биотехнологий, производители автокомпонентов, участники полимерного и ИТ-кластеров. Впервые в рамках «Российского промышленника» будут развернуты экспозиции кластера робототехники и кластера высоких технологий и инжиниринга.

В качестве примера можно рассмотреть стенд кластера лазерного оборудования и технологий. География участников стенда в этом году охватывает не только Россию, но и зарубежные страны. Отечественные производители представлены компаниями, входящими в кластер: «Лазерный Центр», «Федал», «Лазертех», «Тидекс» и «Мобильные лазерные системы». Кроме того, свое оборудование и технологии продемонстрируют участники из Германии: TROTEC GmbH и MiniMarker GmbH. Помимо производственных компаний на стенде будут представлены образовательные учреждения, готовящие технических специалистов, – Национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики и Петровский колледж. Впервые на «Роспроме» о себе и своих разработках в сфере лазерных технологий заявит научно-инновационный центр «MAZER». Планируется, что на стенде кластера лазерного оборудования и технологий в рамках XVII Международного форума «Российский промышленник» будет заключен ряд соглашений на поставку лазерных систем на общую сумму около 10 млн рублей.

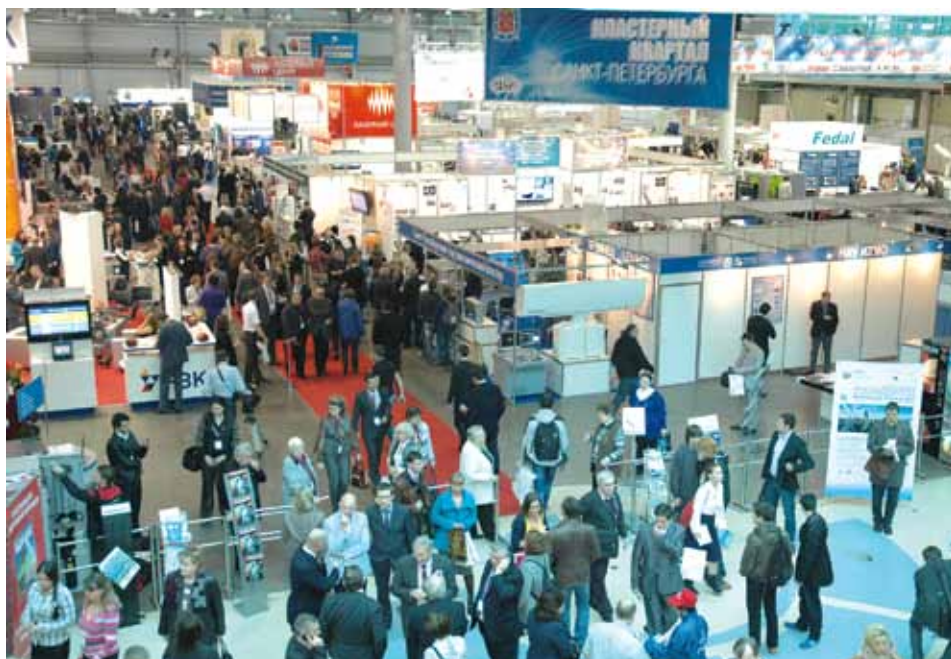
– Как будет выстроено, организовано деловое общение участников форума?

– Так называемые «околовыставочные» мероприятия форума включают Центр деловых контактов – площадку для бизнес-общения, презентационную площадку, где будут происходить презентации новейших образцов продукции, материалов и технологий, а также конкурсы профессионального мастерства.

Важно отметить, что одновременно с XVII Международным форумом «Российский промышленник» на территории «Ленэкспо» будет проходить VI Петербургский международный инновационный форум, что существенно расширяет круг потенциальных контактов.

– Что еще нового приготовили организаторы и устроители «Российского промышленника-2013»?

– Во-первых, на нынешнем форуме организаторы постарались уделить больше внимания такой актуальной теме, как коммерциализация



идей и разработок. Не секрет, что именно эта проблема является слабым звеном в процессе воплощения задумки, идеи в конечный, конкурентоспособный продукт. Своим опытом в этой области поделится Санкт-Петербургский научный центр Российской академии наук (СПбНЦ РАН), Бизнес-инкубатор «Ингрия», Первый городской бизнес-инкубатор, Евро Инфо Центр – Санкт-Петербург, ОЭЗ ТВТ «Санкт-Петербург», Фонд гарантий и развития предпринимательства Псковской области, Инновационный бизнес-инкубатор ГБУ Челябинской области и другие участники форума. Все желающие также смогут ознакомиться с условиями сотрудничества с Некоммерческой организацией «Фонд предпосевных инвестиций» (ФППИ), созданной в целях обеспечения поддержки и развития субъектов малого предпринимательства, занимающихся инновационной деятельностью и находящихся на ранней стадии развития. Отмечу, что на сегодня в инвестиционном портфеле Фонда уже 11 инновационных проектов в таких сферах, как ИКТ, нанотехнологии, приборостроение, ла-

зерные технологии, металлообработка. Кстати, перспективные проекты будут представлены не только на стендах кластеров и отдельных участников, но и на выставке инновационных разработок молодежных научных коллективов.

Во-вторых, мы стремимся повысить эффективность участия предприятий в наших выставках. 17 сентября в выставочном комплексе «Ленэкспо» состоялся второй цикл семинаров образовательной программы для экспонентов, разработанной компанией «ЭкспоФорум». Генеральный директор Агентства выставочного консалтинга «ЭкспоЭффект» Николай Карасев рассказал участникам семинара, как грамотно организовать выставку и провести ее максимально продуктивно. В общей сложности в двух циклах семинаров приняли участие представители около 200 компаний-экспонентов. Надеюсь, что в этом году экспоненты «Российского промышленника» будут еще более активны в поиске контактов и еще более изобретательны при презентациях своей продукции.

– Каково Ваше видение перспектив развития форума?

– Если наш город заинтересован в укреплении своего имиджа как российского и международного промышленно-инновационного центра, то нам необходимо развивать роль и значение форума «Российский промышленник». В частности, надо дать больше полномочий участникам форума для выработки действенной резолюции в адрес наших законодательных и исполнительных органов власти.

Полагаю, что перспективы развития форума «Российский промышленник» будут определяться такими понятиями, как «модернизация» и «инновации». Синтез двух форумов прочно связывает модернизацию промышленного потенциала России с инновационным обновлением российской экономики. Именно эту задачу ставят Правительство и Президент Российской Федерации. •



ГОРОД И ИННОВАЦИИ

Как продвигаются и поддерживаются инновации в Санкт-Петербурге? Каково их место в планах развития города? Об этом и не только – в интервью председателя Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга М. С. Мейксина.



Максим Семенович Мейксин

- Максим Семенович, каковы приоритеты политики города в области инноваций?

– Санкт-Петербург на сегодняшний день является одним из крупнейших научно-образовательных центров России и по своему инновационному потенциалу входит в тройку крупнейших российских инновационных регионов наряду с Москвой и Московской областью. Учитывая этот факт, создание технологически современных производств является одним из ведущих приоритетов политики города. Развитие и эффективное использование инновационного потенциала Санкт-Петербурга, содействие развитию рынка технологий, внедрение в производство и в сферу услуг результатов научно-технической деятельности, выпуск наукоемкой, конкурентоспособной продукции, – все это также направлено на формирование рациональной и прогрессивной городской инновационной политики.

Комитетом по промышленной политике и инновациям подготовлен проект Закона Санкт-Петербурга «Об основах инновационной политики Санкт-Петербурга», который в настоящее время проходит процедуру согласования. Данный проект устанавливает организационные, правовые и экономические основы инновационной деятельности в городе, а также формы государственной поддержки субъектов городской инновационной деятельности.

Также в апреле текущего года было подписано Соглашение о сотрудничестве и сформирован План совместных действий Фонда инфраструктурных и образовательных программ и Правительства Санкт-Петербурга по стимулированию спроса на инновационную, в том числе нанотехнологическую, продукцию в Санкт-Петербурге на 2013–2016 годы. Данный документ содержит ряд мероприятий по снятию существующих барьеров, связанных с внедрением инновационной, в том числе нанотехнологической, продукции. В рамках Плана Комитетом

подготовлен проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О премии Правительства Санкт-Петербурга за лучший инновационный продукт». Проект содержит Положение о премии Правительства Санкт-Петербурга за лучший инновационный продукт, а также критерии оценки победителей конкурса.

Отмечу, что в этом году наш город стал настоящей столицей инновационных технологий. При поддержке Правительства города в конце июня – начале июля прошла Международная молодежная неделя инновационных информационных технологий. Состоялся ежегодный студенческий чемпионат мира по программированию среди сборных команд высших учебных заведений, а также мировой финал международного технологического конкурса для студентов Imagine Cup 2013. Все эти события свидетельствуют о том, что наш город открыт для инноваций и готов оказывать поддержку молодым ученым в этой сфере.

– На какие меры поддержки могут рассчитывать предприятия, осуществляющие инновационную деятельность?

– В 2011 году была утверждена Комплексная программа «Наука. Промышленность. Инновации» в Санкт-Петербурге на 2012–2015 годы, которая направлена на создание условий для развития региональной инновационной системы, формирование конкурентоспособного и инновационно-ориентированного промышленного комплекса Санкт-Петербурга. В рамках этой программы из городского бюджета предусмотрено предоставление субсидий субъектам про-

мышленной деятельности Санкт-Петербурга, а также научной и научно-технической деятельности. Данная поддержка осуществляется в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей за приобретаемое технологическое оборудование; проведением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с привлечением петербургских вузов и научных организаций; подготовкой и переподготовкой кадров и многое другое.

Кроме того, в 2012 году Правительством Санкт-Петербурга была создана некоммерческая организация «Фонд предпосевных инвестиций», предоставляющая финансирование для реализации инновационных проектов. Объем инвестиций, выделяемых Фондом, зависит от этапа инвестирования и результатов оценки инновационной бизнес-идеи. С заявкой на инвестирование вправе обратиться любая организация, соответствующая критериям инвестиционной компании, установленным инвестиционной политикой.

– Какова Ваша оценка эффективности Комплексной программы «Наука. Промышленность. Инновации» в Санкт-Петербурге на 2012–2015 годы: совпадают ли ожидания с действительностью? Какие факторы сдерживают развитие инновационной деятельности в Санкт-Петербурге?

– Первый год реализации Комплексной программы показал достаточно хорошие результаты. В конце 2013 года по данной программе планируется предоставление субсидий сельскохозяйственным производствам, в ноябре текущего года – промышленным предприятиям. Однако также были выявлены ее недочеты, которые мы устраняем в текущем году. Комитетом готовятся изменения в Комплексную программу.

Июль 2013 г. Студенты СПб ИТМО – победители финала 37-го ежегодного командного студенческого чемпионата мира по программированию ICPC





«Hannover Messe-2013». Посещение стенда Крыловского государственного научного центра Президентом РФ В. Путиным и Канцлером ФРГ А. Меркель

– Какие предприятия города ведут активную инновационную деятельность? Приведите, пожалуйста, примеры инновационной продукции, производимой предприятиями Санкт-Петербурга?

– Сегодня в Санкт-Петербурге успешно работает целый комплекс научно-исследовательских организаций и высокотехнологичных промышленных предприятий: ФГУП «Крыловский государственный научный центр», группа компаний «Транзас», ОАО «Авангард», ОАО «Климов», ЗАО «Научные приборы» и многие другие.

В качестве примеров инновационных проектов можно назвать электронный планшет руководителя борющейся с аварией на объекте морской техники, который разработан ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Данное устройство является аналогом бумажных документов, выпускаемых проектантом в обеспечении борьбы с аварией на объекте морской техники. Визуально планшет представляет собой интерактивные планы палуб, на которых представляется информация, необходимая при борьбе с аварией. Электронный планшет компактно хранит большие объемы информации и позволяет быстро находить нужные сведения. В отличие от известных средств информационной поддержки данная разработка позволяет оперативно реагировать на изменение аварийной обстановки, выдавая рекомендации по текущему состоянию.

Также следует отметить продукцию ОАО «Авангард», которая применяется многими предприятиями по всей России. В нашем городе реализованы пилотные проекты, один из них – это мониторинг газовой безопасности.

Применение систем мониторинга газовой и конструкционной безопасности на потенциально опасных объектах позволяет в масштабе реального времени следить за техническим состоянием объектов инфраструктуры, определять требуемые управляющие технические и организационные воздействия для предотвращения возникновения опасных и критических ситуаций, а также техногенных катастроф. Подобного рода системы, созданные в ОАО «Авангард», были установлены в тоннелях Московского и Санкт-Петербургского метрополитенов, в шахтах г. Новомосковска, на зданиях, сооружениях, памятниках культурного наследия Санкт-Петербурга, на гидроагрегатах Саяно-Шушенской ГЭС, на объектах Олимпийской инфраструктуры в Сочи.

Кроме того, город старается всячески поддерживать и развивать инновационные проекты, разрабатываемые молодыми специалистами из вузов. Так, например, студентами СПб ГПУ и СПб ИТМО был разработан инновационный проект «Smart Музей: интерактивный гид». Это мобильное приложение, позволяющее посетителю музея получить полную и достоверную информацию об экспозиции музея в виде аудио-, фото- или текстового контента. Кроме того, посетители музеев могут поделиться понравившимся контентом со своими друзьями и подписчиками в социальных сетях, а также получить доступ к заинтересовавшему контенту у себя в личном кабинете. В свою очередь, музеи получают статистику посещений конкретных экспозиций и экспонатов. Все это способствует привлечению в музеи новой аудитории, увеличению общего потока посетителей. В 2012 году инновационный проект по-

лучил финансирование некоммерческой организации «Фонд предпосевных инвестиций» в размере 4,5 млн рублей, также инвестором проекта выступает зарубежный венчурный фонд. «Smart Музей: интерактивный гид» уже установлен в ряде учреждений нашего города – в Океанариуме, Российской национальной библиотеке, Музее «Разночинный Петербург», Государственной Академической Капелле Санкт-Петербурга, Музее музыки в Шереметевском дворце и др.

– Какова доля инновационной продукции в общем объеме производства в Санкт-Петербурге?

– Согласно последним данным Петростата по итогам 2012 года доля инновационно-активных промышленных предприятий в Санкт-Петербурге составила порядка 20 %, а доля инновационной продукции – порядка 24 %.

– Каковы Ваши пожелания руководителям петербургских предприятий, а также участникам Петербургского международного инновационного форума и Международного форума «Российский промышленник»?

– Сегодня в Санкт-Петербурге накоплен уникальный опыт в сфере промышленности и инноваций. Многие городские достижения и проекты в сфере инноваций будут представлены этой осенью на Петербургском международном инновационном форуме, который пройдет совместно с Международным форумом «Российский промышленник».

В этом году Инновационный форум пройдет под девизом «От инновационных регионов к инновационной России». Основой выставочной экспозиции «Российского промышленника» станет Кластерный Квартал, где 11 петербургских инновационно-технологических кластеров представят свои разработки. Соответственно, в этом году мы ожидаем рост числа и расширение географии участников. Основной темой для дискуссий и круглых столов станет инновационное развитие регионов: функционирование институтов развития, привлечение инвестиций в инновационные проекты и стартапы, создание и развитие инженеринговых центров, кластерная политика, правовые аспекты инновационной деятельности. Особое внимание будет уделяться международному сотрудничеству, мировым тенденциям инновационных производств и технологий, конкуренции российских регионов в условиях вступления страны в ВТО.

В связи с этим хочу пожелать участникам обоих форумов плодотворной работы и полезных контактов. Надеюсь, что в очередной раз данные мероприятия станут площадкой для конструктивного диалога между представителями федеральных и региональных органов государственной власти, руководителями крупного бизнеса, институтами развития, ведущими общественными организациями, а также молодыми учеными и деятелями науки. •

НАМ НУЖНЫ НЕ ДИРЕКТИВЫ, А УСЛОВИЯ!



Наш гость – исполнительный вице-президент Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, генеральный директор ЗАО НПФ «Диполь» Н. В. Ковалев.

– Николай Владимирович, у нас много талантливых ученых и изобретателей, при этом конкурентоспособной отечественной продукции с каждым годом становится все меньше и меньше. Как Вы полагаете, каковы причины этого?

– Дело в том, что у нас, к сожалению, не очень много примеров успешного превращения инноваций в конечный конкурентоспособный продукт – так называемая «коммерциализация идей». Отсутствие государственной политики в области инноваций ведет к тому, что так же трудно приводить примеры проработанной и реализованной государственной идеи по развитию рынков, технологий или продуктов. Даже наши уникальные наработки в космических направлениях не дают нам какого-либо преимущества, так как попытки коммерциализации и развития космических технологий зачастую натываются на запреты и ограничения секретности.

Ситуация с коммерциализацией идей и разработок характерна практически для всех отраслей отечественной промышленности. У нас нет осознанной промышленной политики в таких успешных отраслях как энергомашиностроение, авиастроение, судостроение и т. д. Как расценивать, например, выведение заказов на постройку кораблей для ВМФ РФ на зарубежные верфи? Есть идеи, технологии, исполнители, а ситуация не меняется...

– Может нам вернуться к идее НПО?

– Мы живем в эпоху не локальных, а глобальных рынков. Вступление России в ВТО

яркое этому подтверждение. Уже не получится в отдельно взятой стране (тем более в такой, где последние десятилетия инновациям не уделялось должного внимания!), выстроить закрытую научно-производственную платформу, которая смогла бы конкурировать с транснациональными корпорациями. Необходимо войти в общемировую систему распределения компетенции. Последнюю такую успешную попытку в 80-90-х годах прошлого века удалось сделать нашим восточным соседям. Так, например, в корпорацию Samsung, которая развивалась по «догоняющему типу», были вложены огромные государственные деньги, все возможные на тот период ресурсы Южной Кореи. В результате сегодня Samsung является одним из мировых лидеров, в том числе и в сфере инноваций.

– Есть ли у нас примеры успешной коммерциализации отечественных ноу-хау?

– Российских компаний, которые успешно работают на мировом рынке, очень мало. При этом они, как правило, не интегрированы в глобальные процессы и, следовательно, имеют весьма небольшой уровень продаж. А более успешные компании очень быстро поглощаются. Лишь единицы из них «на плаву».

Даже если российская компания пытается выйти на мировой рынок с продукцией или технологиями, не имеющими аналогов, это не гарантирует успех. На глобальных рынках присутствуют глобальные игроки и зачастую именно они определяют тренды. У нас в компании были инновационные наработки в области трассировки печатных плат. Скорость проектирования плат и плотность трассировки по нашему алгоритму превышала все имеющиеся аналоги. Но крупнейшие мировые производители сказали «нет». И объяснили нам, что у них есть свой долгосрочный план развития, в котором существующие технологии будут использоваться еще несколько лет. Но если мы со своей технологией выйдем на мировой рынок и займем там некое место (хотя бы несколько процентов рынка), только тогда они будут готовы купить, но не наше ноу хау, а компанию, чтобы не мешала.

– Почему отечественный бизнес не заинтересован вкладывать средства в науку?

– Бизнес несомненно заинтересован и готов к инвестициям. Но...

Во-первых, у нас в стране проблемно делать долгосрочные вложения, так как риски слишком высоки: экономика и внутренняя политика не адаптированы, не настроены на долгие, надежные и защищенные вложения.

Во-вторых, в мире акцент с «инновационного продукта» смещен кардинально в сторону

«инновационных технологий». Инновационный продукт сам по себе уже мало кого интересует. Мировые производители – компании первого уровня, отдают на аутсорсинг не только производство, но и научно-исследовательскую деятельность. При этом разработки ведутся многочисленными независимыми центрами, каждый из которых специализируется в очень узкой области. Сотни таких разработок поступают в компании первого уровня, такие как Apple, Nokia или Samsung, где их применяют уже глобально для создания новых продуктов. В результате сегодня ни одна компания первого уровня, как и подавляющее число государств, не может быть лидером по созданию некоего инновационного продукта, так как вложения в исследования и разработки технологий для этого продукта будут слишком высоки, а период его эксклюзивности – ничтожно мал! У нас не может в таких ситуациях родиться прорывной инновации, так как мы не в мировой системе и не знаем ее трендов, а вкладывать ресурсы во вчерашний день никому не нужно.

– Какие меры необходимы для стимулирования выхода петербургской промышленности на мировой рынок?

– Нам жизненно необходима осмысленная и внятная внутренняя промышленная политика. Нужна реальная государственная поддержка отечественного производителя, нужен системный подход к выводу отечественных предприятий на мировой уровень.

Помимо федеральной промышленной политики, необходима системная поддержка на региональном уровне. Многие регионы уже пытаются проводить промышленную политику на местном уровне. Такие попытки предпринимает Татарстан, Нижегородская область. Санкт-Петербург также работает над собственной промышленной политикой, в городе ведется активная работа, действует Промышленный совет Санкт-Петербурга. Однако, зачастую, решать актуальные проблемы наших промышленников удается только благодаря усилиям общественных бизнес-объединений.

Промышленникам города хотелось видеть другой подход к управлению экономикой города. Ни для кого не секрет, что предприятия города давно уже имеют частную, а не государственную форму собственности, но власти по-прежнему пытаются управлять промышленным сектором директивными, распорядительными мерами, не проводя глубокий анализ процессов на предприятиях. В то время как нам нужен, прежде всего, комфортный бизнес-климат, условия для роста промышленности и инвестиций. А эти процессы невозможно реализовать без тесного взаимодействия власти и бизнес-сообщества.

О ГЕНЕРАЛЬНОЙ СХЕМЕ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Сергей ИВАНОВ,
ОАО «Ленгипротранс»

Сейчас решения по развитию одного из крупнейших мегаполисов – Санкт-Петербурга: строительству жилых и общественных зданий, новых проездов и улиц, реконструкции существующей дорожной сети, созданию новых коммуникаций городского транспорта, размещению промышленных предприятий – принимаются на основе существующего Генерального плана города, действие которого установлено законодательно.

За административными границами северной столицы, в непосредственной от неё близости, помимо пригородов, размещенных в границах Петербурга, расположены крупные города и поселки Ленинградской области: Гатчина, Коммунар, Всеволожск, Отрадное, Тосно и другие, которые входят в состав второй по величине в России Петербургской городской агломерации. Такие города и поселки развиваются на основе своих генеральных планов поселений. Для районов области в целом разрабатываются схемы территориального планирования.

Несомненно, что все названные документы предназначены для обеспечения наиболее гармоничного развития Петербурга, районов, городов и поселков Ленинградской области ввиду потребностей их социального и экономического роста, то есть в строительстве жилых и общественных зданий и комплексов, инженерных сетей электроснабжения, теплоснабжения, газификации, водопровода и канализации, связи и, конечно, транспорта. Вполне понятно, что согласно действующим нормам и требованиям такие документы целесообразно разрабатывать с учетом соответствующих отраслевых схем развития.

Наверное, все согласятся, что одними из важнейших таких схем являются схемы развития транспорта как пассажирского, так и для грузовых перевозок. При этом наиболее мощным по провозной способности и наиболее скоростным из существующих видов транспорта, как в агломерации, так и в целом в области является железнодорожный транспорт, перевозки на котором осуществляются по конструктивно выделенным коридорам. Ввиду такой особенности железная дорога весьма важна и для внутригородских пассажирских перевозок наряду с такими видами рельсового транспорта, как метро и трамвай, что подтверждается широким опытом развития городского транспорта зарубежных европейских мегаполисов.

К сожалению, введенный в действие в декабре 2005 года Генеральный план Санкт-Петербурга создан, по не зависящим от его разработчиков причинам, при отсутствии Генеральной схемы развития Петербургского железнодорожного узла. Конечно, определенные потребности перспективного развития железнодорожного транспорта в городе Генеральным планом учтены, но только в границах существующей полосы отвода.

Силами ОАО «Ленигипротранс», с участием таких известных институтов, как ОАО «Институт экономики и развития транспорта» и ОАО «Петербургский НИПИГрад», разработана Генеральная схема развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, определяющая объемы реконструкции и развития железнодорожной инфраструктуры на территории обоих субъектов Российской Федерации для обеспечения перспективных пассажирских и грузовых перевозок. Предлагаемые в Генеральной схеме мероприятия распределены на три периода их потребной реализации: по 2015 год, с 2016 по 2020 год и с 2021 по 2025 год. Также запланирован ряд мероприятий за расчетным сроком, то есть после 2025 года, целесообразность реализации которых обоснованно предполагается.

В настоящее время в Санкт-Петербурге принята Отраслевая схема развития метрополитена до 2015 года, с перспективой до 2025 года, также отраслевая схема по развитию наземного городского транспорта, формируются другие программные документы. Разработанная Генеральная схема, в полной мере учитывая их, предлагает поэтапное создание единой системы рельсового скоростного транспорта путем образования пересадочных узлов на пересечениях новых участков и линий метро с радиальными направлениями железнодорожного узла. Всего таких узлов предусмотрено 12 при условии необходимого развития железнодорожной инфраструктуры.

Для обеспечения развития железнодорожных пассажирских перевозок в Петербургской городской агломерации Генеральная схема предлагает строительство второго главного пути на участке Новая Деревня – Белоостров, Красное Село – Гатчина-Пассажирская – Балтийская с реконструкцией находящихся на них станций и остановочных пунктов. С целью поэтапного приспособления Северного полукольца для пассажирских перевозок предусмотрено строительство вторых главных путей на участках Ручьи – Дача Долгорукова, Глухоозерская – Волковская со строительством новых остановочных пунктов Полюстрово, Малая Охта, Невская Застава, Московский проспект. На первых этапах Северное полукольцо

будет использоваться для маятникового движения между северо-восточными и юго-западными направлениями узла, а после 2025 года – и для внутригородского движения.

Пассажирские транспортные связи между ядром и первым поясом Петербургской городской агломерации будут организованы посредством предлагаемой в Генеральной схеме организации тактового сообщения с Петергофом, Ломоносовом, Гатчиной, Пушкином, Павловском, Колпино, Тосно и Мельничным Ручьем. Такой тип сообщения уже более десяти лет успешно развивается в Московском железнодорожном узле.

Конечно, будут возрастать потребности города и области в развитии железнодорожного сообщения с зарубежьем и регионами страны. С этой целью Генеральная схема предусмотрела строительство отдельной высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург–Москва, комплексную реконструкцию станции Санкт-Петербург–Витебский, дальнейшее развитие технической пассажирской станции Дача Долгорукова, строительство новой технической пассажирской станции на месте грузового района станции Санкт-Петербург–Товарный–Витебский, дополнительного главного пути на участке Санкт-Петербург–Товарный–Московский–Глухоозерская. Оконечный терминал высокоскоростной магистрали будет располагаться во втором уровне над существующим перронным парком Московского вокзала, который тоже предстоит реконструировать. Понятно, что со строительством новой магистрали, с глубоким вводом её в центральную часть Петербурга взаимосвязаны многие мероприятия по развитию и реконструкции инфраструктуры, используемой для пассажирских перевозок, так как на период строительства понадобится частичное внутриузловое перераспределение пассажирских поездопотоков, да и определенные комплексы, такие, как, например, Ранжирный парк станции Санкт-Петербург–Витебский, требуют дальнейшего увеличения перерабатывающей способности. Директивный срок ввода в эксплуатацию скоростной магистрали, учитывавшейся при разработке Генеральной схемы в 2012 году, – 2018 год. Однако впоследствии, в текущем году руководством страны и в ОАО «РЖД» было обозначено изменение приоритетности строительства таких линий: планируется первоочередное строительство линии Москва – Казань. В такой ситуации откорректированная в этом году Генеральная схема включает в себя два варианта сроков реализации мероприятий по развитию пассажирской инфраструктуры в узле: при директивных сроках – 2018 и 2025 год.

Многие комплексные мероприятия, предлагаемые в Генеральной схеме, разработаны с

целью обеспечения роста грузовых перевозок. К таким мероприятиям относятся комплексная реконструкция направления Будогощь – Кириши – Мга со строительством второго главного пути, строительство новой линии Горелово – Мга, реконструкция участка Ораниенбаум – Калище – Котлы и другие. При этом результаты этих мероприятий позволят одновременно совершенствовать пригородные и региональные пассажирские перевозки в Ленинградской области. В Генеральной схеме предусмотрена организация движения пригородных электропоездов на Нарвском направлении, на Балтийском направлении, в сообщении с будущим городом в районе развивающегося морского порта Усть-Луга, на новой линии Лосево – Каменногорск, которая помимо пропуска грузопотока в направлении Финляндии и морских портов на северном берегу Финского залива обеспечит пассажирские связи Каменногорска и тяготеющих к нему поселков с Петербургом по кратчайшему маршруту.

Всем известна крайняя степень актуальности проблемы перегрузки улично-дорожной сети города, и особенно центральной его части, автомобильным транспортом. Не секрет, что до сих пор в городе осуществляются подвозочные автомобильные перевозки грузов, доставляемых и отправляемых по же-

лезной дороге через станции, расположенные в центрально-исторической части Петербурга. Генеральным планом предусмотрены изменения функционального назначения территориальных зон в городе, используемых сейчас для промышленности, терминально-складского хозяйства, строительных баз: запланирован вынос промышленных площадок в периферийные районы, достаточно удаленные от жилых кварталов. При этом Генеральной схемой железнодорожного узла предлагается полное прекращение грузовой работы или значительное уменьшение её объёма на ряде станций при условии создания новых железнодорожных погрузо-выгрузочных терминалов на станциях Парнас, Шушары, Ижора и т. д.

Большая транспортная и экологическая нагрузка ложится на город в связи с рассредоточенностью переработки инертно-строительных грузов на большом количестве железнодорожных станций. Генеральная схема предлагает создание двух железнодорожных терминалов для переработки таких грузов для нужд строительного комплекса города и области, за административными границами Петербурга: в районе станции Верево для левобережной части этого комплекса и станции Заневский пост-II – для правобережной части.

Одной из основ роста экономического комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области является развитие и строительство морских портов. В Генеральную схему включены комплексные мероприятия по развитию железнодорожных подходов и станций для существующих районов Большого порта Санкт-Петербург, для будущих его аванпортов в районе Ломоносова и Бронки, для портов Усть-Луга, Высоцк и Приморск.

Весьма впечатляющи целевые объемы и показатели разработки Генеральной схемы, поэтапно увеличивающиеся в названные расчетные периоды. К 2025 году объем отправления грузов в железнодорожном узле составит 60,6 млн тонн в год, в том числе в Петербурге – 9,9 млн тонн, объем прибытия грузов – 205,3 млн тонн, в том числе в Петербурге – 53,5 млн тонн, размеры грузового движения на подходах к узлу достигнут к этому сроку 258 пар поездов в сутки, размеры пассажирского движения в дальнем сообщении – около 140 пар, в том числе 37 пар высокоскоростных поездов Санкт-Петербург – Москва, следующих по отдельной, вновь строящейся специализированной магистрали, размеры пригородного движения с учетом внутригородских перевозок, а также региональных перевозок в Ленинградской области в летний сезон превысят 730 пар в сутки.



архитектура транспортных систем

ЛЕНГИПРОТРАНС

Полный комплекс проектно-изыскательских работ
для объектов транспортной инфраструктуры

- Комплексные инженерные и экологические изыскания
- Проектирование железных и автомобильных дорог
- Проектирование железнодорожных узлов и станций
- Проектирование искусственных сооружений
- Проектирование промышленных и гражданских зданий
- Проектирование электрификации железных дорог



Интегрированная система менеджмента ОАО "Ленгипротранс", включающая сертифицированные системы менеджмента на соответствие требованиям **ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007**, признана соответствующей принципам и требованиям Правил Русского Регистра по интеграции систем менеджмента (006.00-134)

Свидетельство № П-044-019.1 от 01.07.2010 г. о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от СРО НП "Проектные организации Северо-Запада".

Свидетельство № И-011-009.1 от 20.08.2010 г. о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от СРО НП "Изыскательские организации Северо-Запада".

ЛЕНГИПРОТРАНС

Россия, 196105, Санкт-Петербург,
Московский проспект, 143
телефон /812/388 0520, факс /812/388 9388
E-mail: mark@lgt.ru, www.lgt.ru

В ИНТЕРЕСАХ МОДЕРНИЗАЦИИ И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области» (ФБУ «Тест-С.-Петербург») – многопрофильная организация, осуществляющая полномочия Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

ФБУ «Тест-С.-Петербург» оказывает государственные услуги в области метрологии, стандартизации, испытаний, управления качеством разработчикам, производителям и потребителям продукции различного назначения. Ведет информационную, методическую и консультационную работу по повышению конкурентоспособности и инвестиционного потенциала предприятий и организаций региона.



**Генеральный директор
ФБУ «Тест-С.-Петербург»,
академик РАН В.В. Окрепилов**

Филиалы Центра действуют в Гатчине, Выборге, Волхове (Ленинградская область) и в Великом Новгороде.

Отсчет истории Центра идет с 23 сентября 1900 года (10 сентября по старому стилю). В этот день по инициативе великого русского ученого Дмитрия Ивановича Менделеева была открыта первая в России Санкт-Петербургская поверочная палатка торговых мер и весов.

Метрологическая база ФБУ «Тест-С.-Петербург» включает 17 вторичных эталонов единиц физических величин и более 300 рабочих эталонов. Ежегодно специалисты учреждения поверяют около 1,5 млн средств измерений, в том числе более 100 000 для других регионов.

Передвижные поверочные лаборатории Центра, оснащенные высокоточным эталонным оборудованием, позволяют обеспечить поверку широкой номенклатуры средств измерений на месте их эксплуатации.

В составе ФБУ «Тест-С.-Петербург» работает Региональный центр метрологического обеспечения и оценки соответствия нанотехнологий и продукции наноиндустрии в Северо-Западном федеральном округе.

ФБУ «Тест-С.-Петербург» обладает крупнейшим на Северо-Западе России фондом нормативной и технической документации, насчитывающим более 40 тыс. единиц хранения. Предприятия и организации получают из фонда по своим заявкам важную и достоверную информацию.

Лаборатории Центра, имеющие международное признание, ежегодно проводят более 200 000 различных испытаний как для отечественных, так и для зарубежных заказчиков, обеспечивая тщательный контроль качества широкого спектра пищевых и промышленных товаров, поступающих на потребительский рынок региона.

ФБУ «Тест-С.-Петербург» ежегодно осуществляет организационно-техническое и методическое обеспечение проведения конкурсов на соискание премий по качеству Правительства Санкт-Петербурга и Правительства Ленинградской области, учрежденных в 1997 году по инициативе Центра. С 1998 года ФБУ «Тест-С.-Петербург» проводит региональный этап конкурса «100 лучших товаров России».

Сотрудники Центра ведут активную преподавательскую работу в рамках созданной в Санкт-Петербурге многоуровневой системы подготовки кадров в области экономики и управления качеством.

Одним из важных направлений деятельности ФБУ «Тест-С.-Петербург» является проведение научных исследований в области изучения экономических преимуществ стандартизации и обеспечения единства измерений.



Проверка счетчиков холодной воды на проливной расходомерной установке «ASITROM» STEP-100

Центр является единственной в России организацией, активно занимающейся выполнением научно-исследовательских работ по данной проблематике. Их актуальность во многом продиктована происходящими процессами структурной перестройки экономики России, ее переходом на инновационный путь развития.

ФБУ «Тест-С.-Петербург» издает электронный научный журнал «Экономика качества», в котором освещается весь спектр проблем экономики качества в России и за ее пределами. Журнал ориентирован на всестороннее освещение проблем качества как одного из наиболее важных факторов устойчивого социально-экономического развития, повышения эффективности производства, роста конкурентоспособности продукции и совершенствования методов управления.

Реализацию возможностей ФБУ «Тест-С.-Петербург» сегодня и в будущем следует увязывать с участием в решении одной из самых важных задач, стоящих перед Россией сегодня, – повышением качества жизни ее граждан на основе модернизации экономики страны.*



**ФБУ «Тест-С.-Петербург»
190103, Санкт-Петербург,
Курляндская ул., д. 1,
Тел.: (812) 244-6228, 244-1271
Факс (812) 244-1004
E-mail: letter@rustest.spb.ru
www.rustest.spb.ru www.eq-journal.ru**

Испытательная лаборатория ФБУ «Тест-С.-Петербург»



ЧАСТНО-ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАРТНЕРСТВО И ИННОВАЦИИ НА ОАО «ЗВЕЗДА»

С 1946 года ОАО «Звезда» является крупнейшим в России производителем легких компактных высокооборотных дизельных двигателей многоцелевого назначения.

В 90-е годы развал Советского Союза заставил многие машиностроительные предприятия страны искать пути выживания в новых непростых условиях. Часть заводов-изготовителей комплектующих осталась за границами нового государства, часть не смогла справиться с трудностями переходного времени. Так, например, некоторые строящиеся на российских верфях крупные корабли в настоящий момент комплектуют редукторами и газотурбинными установками производства украинского ГП НПКГ «Зоря» – «Машпроект», а часть кораблей – редукторами немецкой фирмы RENK.

С 2002 года, проведя диверсификацию производства, ОАО «Звезда» (наряду с выпуском дизельных двигателей) проектирует и производит реверс-редукторные передачи для дизельных, газотурбинных и дизель-газотурбинных главных корабельных энергетических установок, являясь их головным изготовителем в России.

На базе существующего оборудования на имеющихся мощностях и с использованием инновационных технологий были разработаны и изготовлены реверс-редукторные передачи для судов гражданского и кораблей военно-морского флотов различных классов.

Необходимость обеспечения импортозамещения и безопасности технологий при проектировании и строительстве кораблей и судов определила рост потребности в отечественных изделиях машиностроения, в т. ч. в изделиях ОАО «Звезда».

Актуальность технического перевооружения редукторного производства сформулирована в Федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы».

Для выполнения поставленных задач необходимо сформировать принципиально новое высокотехнологичное специализированное производство, компетенции которого позволят обеспечить изготовление судовых реверс-редукторных передач для строящихся и перспективных проектов кораблей и судов как российского, так и зарубежных флотов. Накопленные в ОАО «Звезда» опыт и научно-технический задел позволили предприятию приступить в создании такого производства на базе сквозных технологий проектирования и производства редукторных передач.

К 2016 году в создаваемом Центре редукторостроения на площади 11500 кв. м будет обеспечено серийное изготовление реверс-редукторных передач передаваемой мощностью до 80 МВт с шевронными колесами диаметром до 3 м и сварными блоками корпусных конструкций 5 х 5 х 5 м.



Традиционные компетенции по производству дизельных двигателей на ОАО «Звезда» также не остаются без развития – в 2011 году предприятие выиграло конкурс на выполнение НИОКР «Разработка базовых образцов модельного ряда высокооборотных дизельных двигателей для дизель-генераторных установок самоходного подвижного железнодорожного состава, маневровых тепловозов малой мощности, строительной техники, пропульсивных комплексов судов, катеров Военно-морского флота в мощностном диапазоне 400-1700 кВт». Испытания первого двигателя планируется провести в I квартале 2015 года. Разрабатываемое семейство дизелей ЧН15/17,5 будет иметь исполнения 6L, 8V, 12V и 16V и отвечать перспективным требованиям по экологии, соответствуя лучшим мировым образцам. Создание конструкции идет совместно с ведущими зарубежными инженеринговыми фирмами.

Таким образом, на предприятии создаются все условия для организации полного цикла производства и комплектных поставок пропульсивных комплексов.

В выполнении задач по проектированию новой техники ОАО «Звезда» активно сотрудничает с ведущими научными и высшими учебными заведениями Санкт-Петербурга. Многолетние плодотворные отношения по всем сферам применения дизельных двигателей и редукторов связывают предприятие с Крыловским научным центром, Морским техническим университетом и многими другими учреждениями науки.

7 июля 2012 года в присутствии губернатора Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко было подписано соглашение между Санкт-

Петербуржским государственным политехническим университетом (СПб ГПУ), ОАО «Звезда» и австрийской фирмой AVL List GmbH о создании R&D Центра дизельных двигателей и трансмиссий. Центр будет заниматься совместными проектами, в том числе по разработке современных типов высокоэффективных двигателей, созданию газовых и газо-дизельных силовых установок, что будет способствовать созданию конкурентоспособных экологически чистых транспортных средств.

В рамках Постановления № 218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских вузов и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства» ОАО «Звезда» и СПб ГПУ ведут совместную работу «Разработка и организация производства газопоршневых двигателей нового поколения в мощностном диапазоне 800-1100 кВт».

Можно резюмировать, что все это является результатом мер, принимаемых Правительством по обеспечению технологической стабильности и безопасности государства и повышению роли научных организаций.*



192012, Санкт-Петербург,
ул. Бабушкина, 123
Тел.: (812) 703-0070, 703-0074
Факс (812) 703-0075
E-mail: office@zvezda.spb.ru
www.zvezda.spb.ru

КЛАСТЕР HI-TECH И ИНЖИНИРИНГА: «БУДУЩЕЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ – ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ И РАЗВИТИЕМ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ»

Прошел ровно год с того момента, когда Санкт-Петербургский Кластер Высоких технологий и Инжиниринга широко заявил о себе инженерному сообществу в рамках Международного форума «Российский промышленник – 2012».

Сегодня Кластер объединяет более 15 предприятий, работающих в высокотехнологичной отрасли, ведущие технические вузы и наукоемкие производства Северо-Западного федерального округа, чья деятельность направлена на развитие инжиниринговых и Hi-Tech-технологий в сфере петербургской промышленности.

Кластер ведет активную работу, и мы попросили председателя правления Кластера Высоких технологий и Инжиниринга Алексея Владимировича Кораблева подробнее рассказать о том, чего же удалось достичь за этот год.



**Председатель
правления
Кластера
Высоких
технологий
и Инжиниринга
Алексей
Владимирович
Кораблев**

А.В. Кораблев:

– Да, за этот год Кластер сформировался как объединение, где предприятия находятся для совместного развития бизнеса в рамках определенных проектов. Работая в единой команде, участники Кластера не только делятся своим опытом с партнерами, но и получают дополнительные возможности для продвижения технологий и идей в рамках деятельности собственных предприятий на высокотехнологичном рынке. Для этого нами была проведена работа по организации структуры взаимодействия внутри Кластера. Мы стараемся реализовать механизмы содействия бизнесу наших компаний. Так, например, мы внедряем систему страхования членов Кластера в соответствии с законодательством РФ как неотъемлемое условие деятельности саморегулируемой организации (СРО), в форму которой Кластер планирует перейти в скором будущем. На мой взгляд, это даст весомое преимущество как участникам Кластерного объединения, так и их потенциальным заказчикам, особенно в крупных высокотехнологичных проектах, где не избежать рисков.

Сегодня наша деятельность разделена на два основных направления. Первое связано с глубоким изучением тенденций современного рынка высоких технологий и формированием набора инструментов, наиболее эффективных с точки зрения совместного развития бизнеса

членов Кластера. Так, например, мы пришли к выводу, что на данный момент таким инструментом может быть системный инжиниринг – междисциплинарная область, охватывающая все процессы инженерной деятельности, включая проектно-конструкторскую, организационно-технологическую и др., от стадии идеи до вывода из эксплуатации любого производства или продукта. В результате, Кластером Hi-Tech совместно с НИУ ИТМО создается проект Международного R&D Центра индустриальной архитектуры и моделируемого системного инжиниринга.

Центр создается на базе одного из ведущих университетов России с привлечением ряда крупнейших международных партнеров, известных мировых вендоров и поставщиков Hi-Tech систем, технологий для промышленности. Они видят в российской науке большой потенциал, связанный с такой креативной составляющей, как проектирование современных индустриальных архитектур, основанное на математическом моделировании, алгоритмизации всех процессов, программировании и построении моделируемых систем, когда можно заложить ключевые показатели бизнеса, требуемые при создании или модернизации производства и управлении по показателям для того, чтобы любые инновации приносили требуемые экономические результаты.

Здесь у российских ученых большое будущее, и используя современные технологии таких лидеров Hi-Tech отрасли, как IBM, iGrafX, Dassault Systemes, являющихся нашими партнерами по созданию R&D Центра, мы сможем создавать востребованные на отечественном и зарубежных рынках продукцию в области интеллектуальных инжиниринговых услуг.

Мы открыты к взаимодействию с крупным российским бизнесом, чтобы наши технологии и наработки, имеющие в первую очередь прикладной характер, могли быть применены в реальном секторе. На данный момент в рамках деятельности Центра мы стартуем некоторые совместные пилотные проекты с рядом российских корпораций и предприятий Петербурга.

«Инженерный Клуб»:

– Несколько предприятий, вошедшие в Кластерное объединение, заинтересованы взаимодействовать с R & D Центром?

Кораблев А.В.:

– Безусловно, все компании Кластера видят интерес в сотрудничестве с Центром, с одной стороны, чтобы пользоваться его научными разработками в своей деятельности, а с другой – чтобы создаваемые нами модели индустриальных архитектур встраивать свои решения и продукцию. Это даст компаниям возможность комплексного выхода на крупных заказчиков. Именно поэтому сейчас мы считаем R&D Центр индустриальной архитектуры и моделируемого системного инжиниринга ключевым проектом Кластера Hi-Tech. Его реализация позволит развивать российскую промышленность наиболее эффективно, сделав бизнес «интеллектуальным».

«Инженерный Клуб»:

– С чем связано второе направление деятельности Кластера Hi-Tech?

Кораблев А.В.:

– Второе направление нашей деятельности связано с внутренним развитием. Это организация наших общих встреч и обмен опытом, связями и пр., совместная маркетинговая деятельность по продвижению наших предприятий на рынке и пр. По данному направлению в первую очередь Кластер крайне заинтересован в формировании пула высококвалифицированных специалистов в области IT и инжиниринга. В рамках данного направления мы договорились с университетами НИУ ИТМО и ЛЭТИ, вошедшими в Кластер, о целевой подготовке молодых специалистов для предприятий в отрасли Hi-Tech. Так, на базе ИТМО нами создана базовая кафедра Кластера «Информационные системы и технологии в высокотехнологичном бизнесе», учебные программы которой направлены на обучение магистров под потребности наших предприятий.



**Industry
architecture
solutions**
indarcs.ru



РЕКОМЕНДУЮТ

LARGA

ИТ-решения для промышленности

Санкт-Петербург, ул. Циолковского, 10-а
Тел: +7 (812) 740-78-28

www.larga.ru

ВЫГОДНО

- Низкие цены
- Скидки и специальные программы для постоянных клиентов
- Возможность отсрочки платежа уже при первой покупке

УДОБНО

- Поставка любых товаров со склада и под заказ в минимальные сроки
- Всегда аккуратное исполнение обязательств
- Работа с персональным менеджером и консультации квалифицированных инженеров

НАДЕЖНО

- Оборудование от ведущих мировых производителей
- Быстрое и четкое сервисное обслуживание
- Программы расширенной гарантии

Программа создавалась специально с учетом существующих кадровых потребностей предприятий, входящих в состав Кластера, и результатов анализа современных тенденций в области инжиниринга таким образом, чтобы на выходе компания получила необходимого специалиста с определенным набором знаний, адаптированного под особенности производства.

Подписание Кластерного соглашения

(Слева направо: С.В. Константинова, О.Э. Халтурина, А.В. Кораблев, В.Н. Васильев, Н.В. Ковалев, В.А. Родин, И.Э. Янсен.)



В рамках Кафедры также будут организованы краткосрочные программы по переподготовке и повышению квалификации специалистов, уже работающих на предприятиях Санкт-Петербурга.

Эти программы разработаны по отдельным направлениям, таким как оптимизация бизнес-процессов, системный инжиниринг, внедрение бережливого производства и различных

корпоративных информационных систем, совершенствование IT-инфраструктуры и т. д.

В будущем Кластер планирует сотрудничать с Санкт-Петербургским государственным электротехническим университетом «ЛЭТИ» и с другими инженерными вузами Санкт-Петербурга, а также с международными университетами. Сейчас ведутся переговоры по этому поводу.

«Инженерный Клуб»:

– Как правительство города поддерживает деятельность Кластера?

Кораблев А.В.:

– Санкт-Петербург видит в нас новый инструмент развития городского промышленного сектора и оказывает нам поддержку в этом плане. Кластерная политика поддерживается как Петербургским правительством, так и профессиональным сообществом. Мы надеемся, что в скором времени у нас появится возможность участия в конкретных целевых программах, с помощью которых мы в полной мере сможем реализовать существующие проекты».*

«Инженерный Клуб»

**НП «Кластер Высоких технологий и Инжиниринга»
Санкт-Петербург,
ул. Циолковского, 10-А
Тел./факс (812) 644-0126
E-mail: info@hitec.spb.ru
<http://hitec.spb.ru>**

ПОЛИМЕРНЫЙ КЛАСТЕР ЗАПУСКАЕТ ИННОВАЦИИ «В СЕРИЮ»

В рамках XVII Международного форума «Российский промышленник» Полимерный кластер представит свои наработки на стенде Кластерного квартала.



Козлова Светлана Петровна, Генеральный директор ООО «Завод по переработке пластмасс имени «Комсомольской правды»

В настоящее время Полимерный кластер стал своеобразным центром интеграции при реализации проектов в самых разных сферах: транспорте, логистике, транспортном машиностроении, ОПК, производстве медицинского оборудования и т. д.

Примерами проектов, реализуемых в рамках Кластера, могут служить создание деталей костюма боевого пловца или аппарата искусственной вентиляции легких. При их производстве используется полный цикл услуг Центра прототипирования на базе ООО «Завод по переработке пластмасс имени «Комсомольской правды», включающий моделирование, проектирование, прототипирование и изготовление пробных партий изделий с заданными свойствами.

Активными темпами идет внедрение новых технологий и инновационных решений для железнодорожного транспорта. В результате 7-летних НИОКР, 5-летних ОКР, нескольких лет испытаний и сертификаций в Санкт-Петербурге в рамках Полимерного кластера на Заводе переработке пластмасс имени «Комсомольской правды» разворачивается серийное производство инновационной продукции:

- поддерживающих роликов транспортера щебнеочистительных машин из нового конструкционного полимерного материала;
- подшпальных амортизаторов переменной жесткости для скоростных стрелочных переводов проекта 2956;
- модифицированной магнитошунтирующей изоляции для изолирующих стыков с композитными накладками (МШИ);
- прокладок амортизаторов рельсовых скреплений;
- деталей фрикционной системы из новых конструкционных полимерных материалов;
- средств шумозащиты (шумозащитный экран, виброгасящие панели, вкладыши в шейку рельса);

- карликовых светофоров в корпусах из конструкционного полимерного материала.

Сегодня самые глобальные проекты в этом направлении осуществляются в интересах ОАО «РЖД», однако уже завтра заказчиками Полимерного кластера могут стать финские, немецкие и другие зарубежные компании.

К числу перспективных направлений Полимерного кластера для железнодорожного транспорта относятся проекты:

- создания мачтовых светофоров в корпусах из конструкционного полимерного материала совместно с европейскими партнерами, с привлечением финансовых средств из бюджета ЕС;
- разработки автоматизированного комплекса по газопламенному напылению полимерных покрытий совместно с Национальной академией наук Беларуси, с привлечением средств из бюджета Союзного государства;
- производства технических изделий из конструкционных материалов (ролик УСО-4 для рельсошпальной решетки и др.) в рамках частно-государственного партнерства.

Данные проекты планируется осуществить распределенным конструкторским бюро с применением технологий комплексного виртуального моделирования, инженерного анализа и оптимизации разрабатываемых изделий из новейших полимерных материалов.



Подшпальный амортизатор

Проекты будут реализованы в рамках кооперационной сети на основе Единой технологической платформы с участием петербургского Центра прототипирования.

В результате реализации вышеприведенных проектов Полимерный кластер получит не только бесценный опыт, но и возможность динамично развиваться и эффективно реализовывать новые заказы, т. к. есть возможность вкладывать в развитие Единой технологической платформы ежегодно порядка 25 млн рублей собственных средств.

В настоящее время успехи Полимерного кластера вызывают повышенный интерес заинтересованных компаний и структур. В частности, 12 сентября Генеральный директор ООО «НПО по переработке пластмасс имени «Комсомольской правды» С. И. Цыбуков выступил с презентацией потенциала петербургского Полимерного кластера на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 в подмосковной Щербинке. А 16-17 сентября перспективные разработки Полимерного кластера были с успехом представлены руководителем Центра прототипирования А. В. Кудрявцевым в рамках Дней Санкт-Петербурга в Свердловской области.

**Санкт-Петербург, ул. Смольяčkова, 4/2
Тел. 8 (812) 542-1521
Тел./факс 8 (812) 542-7148
E-mail: assistant@kp-plant.ru
<http://new.kp-plant.ru>**



Поддерживающий ролик транспортера

В рамках программы работы VI Петербургского международного инновационного форума и XVII Международного форума «Российский промышленник» петербургский Полимерный кластер проведет три презентации, посвященные следующим темам:

- «Центр прототипирования изделий из композитных материалов и нанесения покрытий»;
- «Распределенное конструкторское бюро на основе применения технологий комплексного виртуального моделирования инженерного анализа и оптимизации»;
- «Национальный центр динамических испытаний транспортной отрасли».

Карликовый светофор





Союзпетрострой-Инновации

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ: ТРУДЕН ПЕРВЫЙ ШАГ



О сложностях в продвижении строительных инноваций и мерах, принимаемых «Союзпетрострой» для решения этой немаловажной для строительной отрасли проблемы, рассказывает его вице-президент, директор, президент ООО «Союзпетрострой-Инновации», д. э. н., профессор Лев Моисеевич Каплан:



Лев Моисеевич Каплан
Вице-президент,
директор Санкт-Петербургского
Союза строительных компаний,
президент
ООО «Союзпетрострой-Инновации»,
доктор экономических наук,
профессор,
Заслуженный экономист РФ,
почетный академик РАН,
Почетный строитель России

Промышленность строительных материалов и строительство зданий и сооружений, к сожалению, пока слабо охвачены инновационной деятельностью. По данным Минрегиона, в России только 8% продукции этого сектора экономики имеет инновационный характер. Между тем поставлена задача к 2020 году удвоить объем жилищного строительства в стране, что требует, соответственно, резкого увеличения производства материалов и конструкций. Очевидно, что чисто количественно это проблему не решить, поэтому требуется создание системы инновационного развития этих отраслей. Такая система должна включать следующие элементы: сбор информации об инновациях, их экспертиза, обязательное включение в нормативную базу и, как следствие, в проекты и сметы – с тем, чтобы строительные ком-

пании были обязаны их применять. Следует отметить, что этой проблеме не уделяется должного внимания ни со стороны органов государственной власти, ни со стороны общественных организаций. Поэтому мы ожидаем от VI Петербургского международного инновационного форума прежде всего выработки мер по системному стимулированию внедрения инноваций во всех отраслях экономики и в том числе в такой важной сфере, как строительная отрасль.

С этой целью Санкт-Петербургский Союз строительных компаний инициировал специальное заседание, на котором будет обсужден широкий круг вопросов, связанных с инновационной деятельностью в строительстве. Наш Союз имеет опыт такой работы. Создана специальная структура ООО «Союзпетрострой-Инновации», организован специальный сайт www.soinn.ru, создан Экспертный совет по инновациям, проведены семинары и изданы брошюры с описанием инноваций.

Мы установили деловые контакты с Комитетами по строительству и по промышленной политике и инновациям для практических решения указанных задач. В частности, готовится каталог инновационных материалов и технологий в сфере строительства и промышленности строительных материалов. Совместно с Комитетом по промышленной политике и инновациям ведется работа по созданию Петербургского инновационного каталога. Таким образом, «Союзпетрострой» предложил взять на себя непростую задачу стать технологической площадкой не только в Санкт-Петербурге, но и в России в целом.

Особое внимание следует уделить малому и среднему строительному бизнесу, так как

западный опыт показывает, что именно такие компании являются, как правило, основными носителями инновационных идей. Для этого необходимо развитие конкурентной среды на рынке строительных материалов и строительства, поскольку монополизм в этих сферах приводит к стагнации экономики страны и не может быть носителем инновационных идей. Так, в Санкт-Петербурге в настоящее время десяток крупных вертикально интегрированных строительных компаний занимает 85% рынка жилищного строительства и получает 95% всей прибыли. Такая же картина сложилась в промышленности строительных материалов, где монополизировано производство кирпича, сборного железобетона, цемента, инертных материалов.

Самое трудное в инновационном процессе – включение инноваций в различного рода нормативы, стандарты, сертификаты, которые определяют возможность практического применения инноваций.

Практика показывает, что инновации возникают или сверху – по инициативе государственных органов власти – например, связанные с энергоэффективностью или композитными материалами, или снизу – в самих компаниях. И те и другие очень трудно реализуются на практике и требуют системной поддержки.

Мы призываем все заинтересованные компании, занимающиеся инновациями в сфере строительства и промышленности строительных материалов, объединиться на нашей технологической площадке.*

ООО «Союзпетрострой-Инновации»
Санкт-Петербург, Шпалерная ул., 52
Тел./факс: (812) 275-4669, 273-5243
E-mail: prsouz@sp.ru
www.soinn.ru

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ - ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!



ООО «Союзпетрострой-Инновации»:

При поддержке Комитета по строительству и Комитета по промышленной политике и инновациям

- СБОР
- ОБРАБОТКА
- ПРОДВИЖЕНИЕ

инновационных предложений
в сфере строительства
и промышленности
строительных материалов



тел. 275_46_69 факс 273_52_43 e_mail: prsouz@sp.ru <http://www.soinn.ru>

НАГРАДА ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД

**УНИКАЛЬНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВРЕМЕННОГО РУКОВОДИТЕЛЯ
ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОощРЕНИЯ
СВОИХ СОТРУДНИКОВ**

В 2004 году ряд общественных организаций Санкт-Петербурга выступил с идеей создания всероссийской общественной системы поощрения добросовестного труда рабочих и служащих всех сфер деятельности. Сегодня этот проект, получивший название «Система морального поощрения работников предприятий, учреждений и организаций РФ», реализуется уже на территории всей России.



Более подробно рассказать об этой важной и интересной инициативе мы попросили президента Международного фонда поддержки социальных инноваций И. В. Ильиных.

– Игорь Витальевич, каковы цели и основная задача проекта?

– Основная цель проекта заключается в формировании единой общественной системы поощрения лучших работников предприятий, учреждений и организаций нашей страны. Наша задача – дать возможность руководителям официально награждать и поощрять своих подчиненных. Отмечу, что медалями и почетными знаками Межотраслевого объединенного комитета по наградам (МОКН) уже награждены более 20 тысяч россиян.

– Каков общественный статус символов трудового отличия Межотраслевого объединенного комитета по наградам?

– Все почетные награжденные знаки Комитета по наградам в период 2005–2007 годов прошли экспертизу Геральдического Совета при Президенте РФ и поставлены на Федеральный геральдический учет. На основании Трудового кодекса РФ (ст. 66) информация о награждении может быть занесена в трудовую книжку. С этой целью предусмотрена фиксация факта поощрения в Архиве МОКН и выдача зарегистрированной выписки о награждении для предъявления в отдел кадров предприятия. Такой подход формирует для награжденного дополнительные преимущества при продвижении по карьерной лестнице, способствует росту делового и личного авторитета в обществе.

– Какие награды предусмотрены Системой морального поощрения?

– Положением о наградах предусмотрено 25 различных видов медалей и почетных знаков. Среди них серии «За трудовые заслуги» и «За профессиональное мастерство», почетный знак «Гражданская доблесть». Особый статус у медали «За усердие». История этой награды насчитывает с перерывами более двухсот лет и была воссоздана в рамках проекта в 2006 году.

– Что нужно сделать, чтобы поощрить работников наградами Межотраслевого объединенного комитета по наградам?

– Решение о поощрении работников принимается в первую очередь руководителем предприятия. На сайте www.premia-rf.ru в разделе «Порядок награждения» перечислены все необходимые действия. В любом случае всегда можно позвонить ответственному секретарю МОКН и получить необходимые разъяснения.*

Межотраслевой объединенный комитет по наградам
191119, Санкт-Петербург,
Лиговский пр., 111-113, оф. 410
Тел. (812) 380-9845
E-mail: mfpsi@yandex.ru
www.premia-rf.ru



Серия медалей
«За трудовые заслуги»

О ПРОЕКТЕ ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ

Базлов Б. Н. – Генеральный директор ЗАО Стройтрест №35 «Ижорстрой» (Система морального поощрения используется на предприятии 5 лет): «Я уверен, человеку важно понимать, что труд его значим. Мы регулярно используем медали серии «За трудовые заслуги» для поощрения сотрудников предприятия. И сегодня можно сказать – люди с уважением относятся к такой инициативе со стороны руководства».

Федоров А. А. – Генеральный директор ЗАО «ЭнергоСвязьМонтаж» (Система морального поощрения используется на предприятии 6 лет): «Работники должны понимать, что поощрение лучших – не разовая акция. Если награждение проводить регулярно, тогда в коллективе появляется дополнительный стимул, положительно влияющий на личную отдачу каждого сотрудника».

Кошелева Т. В. – начальник отдела кадров Филиала «ЭнергоСетьСтрой» ЗАО «СетьСтройЭнерго» (Система морального поощрения используется на предприятии 6 лет): «Односторонняя мотивация не всегда действенна, поскольку с течением времени премии и бонусы уже воспринимаются «как должное» и не способствуют сохранению и тем более увеличению производительности труда. Регулярное использование Системы морального поощрения позволяет эффективно расширить диапазон имеющихся у руководителя способов мотивирования персонала».

Этапы развития проекта

- 2004 г. Разработана «Система морального поощрения работников предприятий, учреждений и организаций РФ».
- 2005 г. Создан Межотраслевой объединенный комитет по наградам (МОКН)
- 2007 г. Признание высокой социальной значимости проекта на государственном и международном уровне. Инновационность проекта отмечена Знаком качества «Сделано в Санкт-Петербурге», золотой медалью Международного салона изобретений и новых технологий «Новое время» (Украина). Систему используют более 1000 предприятий.
- 2009 г. Количество награжденных символами общественного признания МОКН превысило 10000 человек. Систему используют около 1500 предприятий.
- 2011 г. Учреждены новые формы поощрения – Международная премия «За профессиональное мастерство» и Национальная премия «За трудовые достижения». Систему используют более 2000 предприятий.
- 2013 г. Принята долгосрочная программа дальнейшего развития. Количество награжденных достигло 20 тысяч человек. Систему используют почти 3000 предприятий.

КАДРЫ – НАШ ГЛАВНЫЙ РЕСУРС

Приемная кампания в вузах и ссузах Санкт-Петербурга завершена, и счастливые первокурсники уже приступили к занятиям. Через несколько лет бывшие абитуриенты и нынешние студенты станут специалистами и, возможно, пополнят ряды сотрудников вашего предприятия.



Председатель Комитета по науке и высшей школе А. С. Максимов (справа) и председатель Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга, ректор Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики В. Н. Васильев

ДЛЯ СПРАВКИ:

- В Санкт-Петербурге действуют 48 государственных, один городской и более 40 негосударственных вузов.
- Система среднего профессионального образования Санкт-Петербурга включает 50 образовательных учреждений. Кроме того, программы среднего профессионального образования реализуют 30 вузов.

Высший класс

Комментируя итоги поступления в вузы города, председатель Комитета по науке и высшей школе А. С. Максимов отметил, что особенностью приемной кампании 2013 года стало возросшее количество заявлений от абитуриентов. В приемные комиссии вузов Санкт-Петербурга поступило чуть более 398 тыс. заявлений на бюджетные места. При этом средний конкурс составил 12 человек на место, в ряде вузов проходной порог достиг 290 баллов!

Напомним, что в 2012 году (с учетом копий аттестатов) на бюджетные места было подано 389 тыс. заявлений. Средний конкурс в государственные вузы Санкт-Петербурга в 2012 году составил 11,65 человека на одно место, в 2011-м – 9,15 чел./место, в 2010-м – 9,4 чел./место.

Председатель Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга В. Н. Васильев считает, что рост количества заявлений в петербургские вузы обусловлен, с одной стороны, престижностью получения образования в Санкт-Петербурге, с другой – оставленной возможностью подавать заявления сразу в несколько вузов. «Сейчас люди стремятся получить не просто диплом, – говорит Владимир Васильев, – а образование для того, чтобы потом быть конкурентоспособными на рынке труда».

Еще одной особенностью прошедшей приемной кампании стало сокращение мест на гуманитарные и экономические специальности.

Вместе с тем возросла популярность медицинских и технических вузов.

Примечательной новостью стало возобновление после 3-летнего перерыва конкурса в военные вузы. По сравнению с 2012 годом набор в вузы военной направленности вырос примерно в два раза.

Как и годом раньше, в петербургских вузах возросло количество первокурсников из других городов. В 2013 году их стало 68 %. При этом нельзя сказать, что выпускники петербургских школ подготовлены лучше или хуже иногородних, так как доля заявлений от иногородних абитуриентов в общем количестве составила все те же 68 % (в 2012 году – 66 %).

Министр образования и науки РФ Д. В. Ливанов в петербургском Колледже электроники и приборостроения



Приемная кампания показала, что в 2013 году наиболее привлекательными для абитуриентов стали:

- среди вузов медицинского профиля – Санкт-Петербургский государственный педиатрический медицинский университет;
- среди вузов гуманитарного и экономического профиля – Северо-Западный институт управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации;
- среди вузов технического профиля – Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения.

Золотая середина

Средний конкурс приема на бюджетную форму обучения в средние специальные учебные заведения (ссузы) Санкт-Петербурга в 2013 году составил 2 человека на место.

Главной особенностью здесь стали новые правила приема. Если в вузы прием абитуриентов проходил по действующим правилам, то в ссузы осуществлялся в соответствии с новым законом «Об образовании», согласно которому среднее профессиональное образование объявлено общедоступным и бесплатным. В результате вступительные экзамены были отменены, вместо них проводился конкурс аттестатов.

В 2013 году в ссузы Санкт-Петербурга поступили 17 243 абитуриента, из них 15,5 тысяч – на очную форму обучения. В 2012 году поступивших было 16225 человек.

Наибольшую популярность у абитуриентов ссузов имели такие направления, как «Архитектура», «Дизайн», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Сестринское дело», «Техническая эксплуатация и ремонт автомобильного транспорта» и «Фармация».

Самый высокий конкурс в 2013 году был зафиксирован в Фармацевтическом техникуме Санкт-Петербургской химико-фармацевтической академии (3,8 чел./место), в Автотранспортном и электромеханическом колледже (3,5 чел./место), а также в Петровском колледже и Санкт-Петербургском техническом колледже управления и коммерции.

Вручение дипломов выпускникам Политехнического колледжа городского хозяйства



**День знаний
в Санкт-Петербургском
государственном университете
аэрокосмического приборостроения**



По сравнению с 2012 годом перемена только одна – в рейтинге «самых привлекательных» появился (причем сразу на первом месте) Фармацевтический техникум.

Главный ресурс

20 сентября 2013 года в Санкт-Петербурге завершилось двухдневное совещание Министерства образования и науки России с руководителями органов исполнительной власти субъектов РФ, осуществляющих управление в сфере образования в Северо-Западном федеральном округе. В нем приняли участие представители Министерства образования и науки РФ, представители Северо-Западного региона, руководители образовательных организаций, а также представители общественных организаций.

Основной проблемой, вокруг которой строились доклады и дискуссии, стало соответствие квалификации выпускников учреждений профессионального образования требованиям современной экономики.

Выступая на совещании, директор Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и дополнительного профессионального образования Министерства образования и науки РФ Н. М. Золотарева заявила: «Студенты должны находиться на практике не менее 50 % времени – на предприятиях или на учебно-тренировочных площадках».

Еще одним требованием к содержанию обучения становится объединение ресурсов бизнеса, государства и образовательных учреждений. Как заверил участники совещания председатель Комитета по науке и высшей школе Андрей Максимов, Санкт-Петербург успешно справляется с этой задачей. Он сообщил, что в городе созданы и работают ресурсные центры, выступающие координатором между профессиональными образовательными учреждениями и предприятиями.

В настоящее время в Санкт-Петербурге действуют ресурсные центры на базе ряда подведомственных Комитету учебных заведений:

- центр радиозлектроники в Политехническом колледже городского хозяйства;
- ресурсный центр микроэлектроники в Санкт-Петербургском техническом колледже управления и коммерции;
- ресурсный центр по разработке и внедрению в рамках подготовки специалистов автомобильного кластера интегрированного

образовательного модуля «Энергосбережение и экология» в Автотранспортном и электромеханическом колледже;

- многофункциональный ресурсный центр «Строительный технопарк» в Колледже строительной индустрии и городского хозяйства.

Партнерами проектов по созданию ресурсных центров выступает целый ряд предприятий. Они участвуют в оснащении образовательных учреждений среднего профессионального образования и их ресурсных центров современным оборудованием для использования в учебном процессе.

Кроме того, проводится работа по созданию:

- ресурсного центра по подготовке инженерных и руководящих кадров для предприятий автомобильного кластера (при взаимодействии Автотранспортного и электромеханического колледжа с ООО «Дженерал Моторс Авто» и другими предприятиями автомобильного кластера);
- ресурсного центра по подготовке, переподготовке, повышению квалификации, профессиональной подготовке для кластера станкоинструментальной промышленности Санкт-Петербурга (на базе Петровского колледжа совместно с Кировским заводом, Российской ассоциацией производителей станкоинструментальной промышленности «Станкоинструмент», Союзом промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга).

В планах Смольного – создать ресурсные центры для всех приоритетных кластеров экономики Санкт-Петербурга.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ И ЭКОНОМИКИ

Образование европейского уровня!



Лицензия ААА № 001826 от 03.08.2011 г. Аккредитация № 0303 от 03.12.2012 г.

- ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ, МЕНЕДЖМЕНТА И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
- ИНСТИТУТ ГУМАНИТАРНЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ НАУК
- ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
- ИНСТИТУТ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ
- ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОГРАММ
- ИНСТИТУТ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ
- ИНСТИТУТ ДОВУЗОВСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ
- ИНСТИТУТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Гимназия
Колледж
Курсы по подготовке к поступлению в вузы (ЕГЭ, ГИА)
Аспирантура
Докторантура
Диссертационный совет

Программы двойных дипломов
Стажировки за рубежом
Проектное обучение
Переподготовка
МВА
Научно-издательская деятельность

- государственный диплом
- все формы обучения
- комфортабельное общежитие



Поступай легко!!!

190103, Санкт-Петербург,
Лермонтовский пр., д. 44

Приемная комиссия: +7 (812) 575-11-30, 575-11-32

www.spbume.ru

СОЦИАЛЬНО-ОТВЕТСТВЕННАЯ ИГРА ПО-ФИНСКИ

Представительство в Санкт-Петербурге Финско-Российской торговой палаты по заказу Финской Ассоциации игровых автоматов «RAY» пригласило представителей деловой прессы Санкт-Петербурга ознакомиться с организацией, социальной направленностью и перспективами игорного бизнеса в Финляндии. Знакомство состоялось 20 сентября с. г. и опровергло представление об игорном бизнесе, как о криминальной сфере. Оказалось, что у ближайшего соседа есть чему поучиться. Посему возник крамольный вопрос: целесообразно ли загонять игорный бизнес за Можай? Может быть, на финский манер использовать его во благо общества?

Елена ЗОНИС

Правила игры

Игорный бизнес в Финляндии является монополией государства. Эта отрасль финской экономики подразделяется на три направления: лотерея, казино плюс игровые автоматы и тотализатор. Чистая прибыль составляет около 1,1 млрд евро в год. Прибыль растет из года в год примерно на 2%. До последнего времени в соответствии с законодательством страны казино Хельсинки было единственным. Кроме того, на остальной территории Финляндии работают 7501 зал игровых автоматов. Казино Хельсинки и все игровые автоматы действуют под эгидой Ассоциации игровых автоматов «RAY», имеющей солидный стаж работы – 75 лет. Деятельность «RAY» регулируется законодательством Финляндии. В состав Ассоциации «RAY» входят 95 общественных организаций социального обеспечения и здравоохранения.

Игроки

Финляндия – играющая страна, 78% взрослого населения играют. Законодательно лица младше 18 лет не допускаются к игре, что жестко контролируется администрацией игорных заведений непосредственно и МВД Финляндии глобально. Доступ в казино возможен только по предъявлении паспорта, паспортные данные фиксируются. Любое посещение игорного заведения на территории страны сопровождается идентификацией игрока и фиксируется. Все это помогает выявлять людей с игровой зависимостью и своевременно оказать им помощь.

Кто выигрывает?

90% денег, поступающих от игроков, расходуется на выигрыши. Как бы ни был велик выигрыш, налоги с него платит казино. Недавно в казино Хельсинки получен выигрыш в 360 тыс. евро.

Наибольшее впечатление производит распределение вырученных от игорного бизнеса средств, так за прошлый год из 775,1 млн евро дохода 399 млн евро составили отчисления в виде благотворительных пособий Министерству социального обеспечения и здравоохранения. Цепочка деятельности Финской Ассоциации игровых автоматов «RAY», начинаясь с игроков, заканчивается благополучием обычных граждан, преимущественно из социально-незащищенных групп населения – инвалидов, ветеранов войны, психиатрических больных.

Приграничное сотрудничество в действии

Российский инвестор, пожелавший остаться неизвестным, строит на территории Финляндии в Ваалимаа крупный торгово-развлекательный комплекс. Большое преимущество комплекса состоит в его близости к пограничному пункту Торфяновка. Здесь, не углубляясь вглубь Финляндии и оставляя ее просторы коренному населению, можно будет осуществить шопинг, и не только...

Изучив наше законодательство, правительство Финляндии внесло изменение в свое и разрешило создание еще одного казино «в восточной части Финляндии». Не откажешь соседям в прозорливости, не так ли? Надеюсь, что любой в состоянии догадаться, где будет открыто второе, санкционированное законом Финляндии казино!



Елена Зонис
Главный редактор журнала
«Петербург в зеркале»

Что спрашивается в задачке?

В задачке спрашивается: почему наши платежеспособные граждане не могут азартно помогать своим социальнонезащищенным группам населения? Что мешает нам воспользоваться опытом уважаемых соседей? Почему приграничное сотрудничество практически остается дорогой с односторонним движением? Неужели ничего, кроме бензина и водки, мы не можем предложить туристам из Финляндии?

Очень бы хотелось, чтобы кредо Ассоциации игровых автоматов «RAY» – индивидуальный подход к клиенту, эффективность и уважение личности – превратилось в кредо всех организаций, предоставляющих услуги, да и товары гражданам России. •



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Председатель

Турчак Анатолий Александрович
Президент Союза промышленников
и предпринимателей Санкт-Петербурга
Президент ХК «Ленинец»

Васильев Владимир Николаевич
Председатель Совета ректоров вузов
Санкт-Петербурга
Ректор СПб ГУ информационных
технологий, механики и оптики

Казаченков Валентин Захарьевич
Генеральный директор
ЗАО «Петербургрегионгаз»

Катенев Владимир Иванович
Президент Санкт-Петербургской ТПП

Котов Анатолий Иванович
Председатель Комитета по экономической
политике и стратегическому планированию
Санкт-Петербурга

Лобин Михаил Александрович
Вице-президент СПП СПб
Генеральный директор ОАО «Звезда»

Прохоренко Александр Владимирович
Председатель Комитета по внешним связям
Санкт-Петербурга

Рудской Андрей Иванович
Ректор СПб государственного
политехнического университета

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Елена Зонис – главный редактор, к. т. н.
Татьяна Данилова – главный менеджер
Александр Коробченко – зам. гл. редактора
Ольга Кузьмова – рук. службы рекламы
Игорь Данилов – главный дизайнер

Издатель: ООО «Зеркало Петербурга»
Россия, 191119, Санкт-Петербург, а/я 300
Тел./факс: (812) 712-3586, 441-3329
E-mail: zerkalo@sp.ru www.zerkalospb.ru
Свидетельство о регистрации № ПИ 77-17648

Подписано в печать 27.09.2013.
Тираж 3000 экз. Заказ № 6061.
Отпечатано в типографии ООО «ЛД-ПРИНТ»
196644, Санкт-Петербург, Колпинский р-н,
пос. Саперный, территория предприятия
«Балтика»,
д. б/н, лит. Ф.
тел. (812) 462-83-83, e-mail: office@ldprint.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие Губернатора Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко
Приветствие президента
Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга А. А. Турчака
Приветствие президента
Российского союза промышленников и предпринимателей А. Н. Шохина
Приветствие президента Российской торгово-промышленной палаты С. Н. Катырина

Промышленная политика

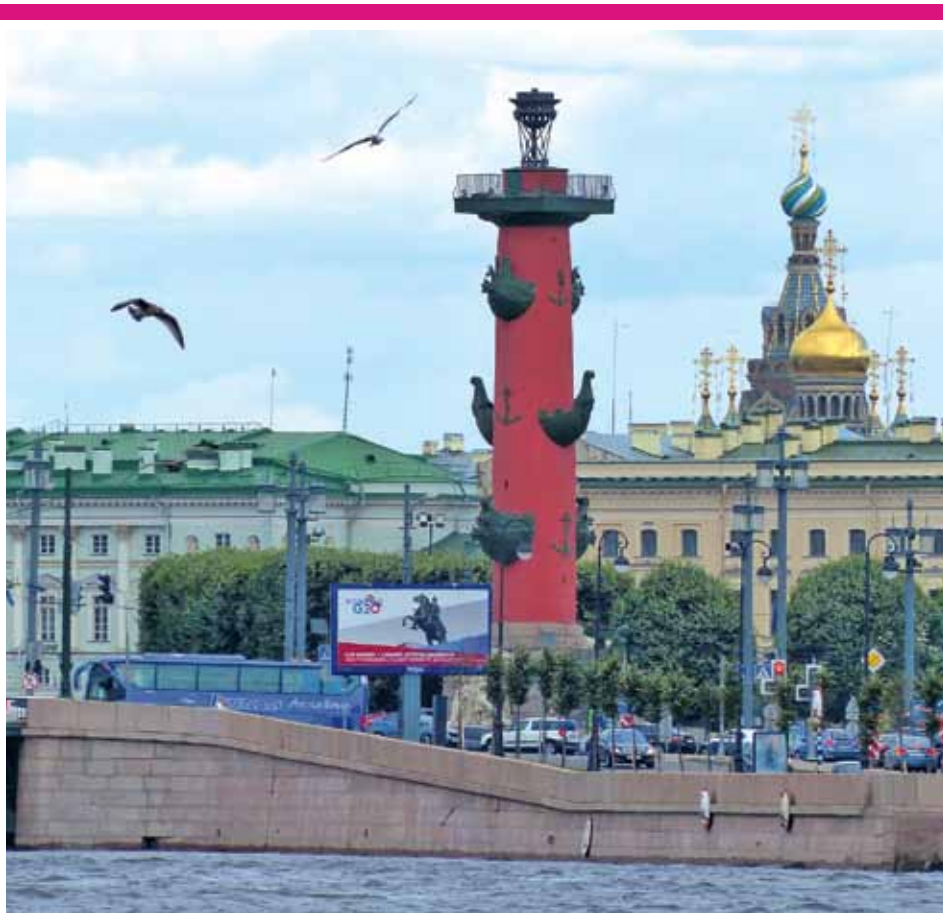
Коротко о главном.
Члены Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга
об актуальных проблемах экономики2
Быть или не быть – вот в чем вопрос!.....4
Российский промышленник-2013.....6

Кластеры и инновации

Город и инновации8
Нам нужны не директивы, а условия!.....10
О Генеральной схеме развития железнодорожного узла11
В интересах модернизации и повышения качества жизни14
Частно-государственное партнерство и инновации на ОАО «Звезда».....15
Кластер Hi-Tech и Инжиниринга:
«Будущее промышленности –
за использованием и развитием интеллектуальных решений».....16
Полимерный кластер запускает инновации «в серию».....18
Инновации в строительстве: труден первый шаг.....19
Награда за доблестный труд.
Уникальная возможность современного руководителя
для повышения эффективности системы поощрения своих сотрудников.....20

Кадры

Кадры – наш главный ресурс.....21
Социально-ответственная игра по-фински.....23





«Управленчество – это, прежде всего, высокоинтеллектуальная деятельность. Надо иметь очень широкий кругозор и комплексную подготовку. А для этого нужно серьезное общегуманитарное образование. Причем, получив диплом и даже наработав управленческий опыт, настоящему профессионалу необходимо постоянно повышать свой уровень, идти в ногу со временем, приобретать новые компетенции. Образование должно быть непрерывным».



РАНХиГС
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Владимир Шамахов,
директор Северо-Западного института управления
Президентской академии,
доктор экономических наук,
действительный государственный советник
Российской Федерации 1 класса

Северо-Западный институт управления Президентской академии приглашает

• Получить второе высшее образование по направлениям:

- государственное и муниципальное управление,
- юриспруденция,
- менеджмент,
- психология,
- управление персоналом,
- экономика.

Формы обучения: заочная, вечерняя, с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Срок обучения – от 1,8 года до 3 лет.

Обеспечен индивидуальный подход к каждому студенту с учетом ранее полученного образования, формируются индивидуальные планы обучения, проводятся персональные консультации, организуется практика в государственных органах власти Санкт-Петербурга, стажировка в Прибалтике, Израиле или Финляндии, открытые лекции и встречи с известными политиками и экономистами.

Стоимость обучения: в зависимости от направления и формы обучения от 46000 рублей до 72000 рублей в год.

Телефон приемной комиссии – (812) 740-5970.

• Обучение по программе повышения квалификации «Контрактная система в сфере закупок товаров, работ и услуг: правовое регулирование» (в соответствии с 44-ФЗ)

Программа разработана специально для поставщиков товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд.

Срок освоения – 72 часа с возможностью частичного дистанционного обучения. Стоимость – 20000 руб. По окончании выдается удостоверение о повышении квалификации.

• Обучение по программе профессиональной переподготовки «Менеджер международного бизнеса»

для специалистов предприятий и фирм, созданных на территории Российской Федерации с участием иностранного капитала.

Срок освоения – 250 часов с возможностью частичного дистанционного обучения. Стоимость – 65000 руб. По окончании выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Справки по телефонам: (812) 740-5973, (812) 740-5976.

www.sziu.ru





ПЕТЕРБУРГСКАЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ
ЯРМАРКА



12-14 марта
2014

Санкт-Петербург
ВК Ленэкспо

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВЫСТАВКИ

- Metallurgy. Casting
- Machine building
- Compressors. Pumps. Valves. Drives
- Metal processing
- High technologies. Innovations. Investments (Hi-Tech)
- Non-metallic materials for industry
- Services for industrial enterprises

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОНГРЕСС

БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

КОНКУРС ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

НЕ ПРОПУСТИТЕ ГЛАВНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ СЕВЕРО-ЗАПАДА!

www.ptfair.ru

Тел.: (812) 320-80-92
E-mail: autopr@restec.ru

